

# NOUVELLE BASE PN ORLY : ENCORE MANQUÉ

A close-up photograph of a hammer with a wooden handle and a metal head, positioned as if about to strike a nail. The nail is partially driven into a wooden plank. Below the plank, several other nails are visible, some bent and some straight.

Le transfert de la base PN CC/MC d'Orly 1 vers un nouvel emplacement situé à Orly 2 se fera en septembre 2023.

Aux dires de la direction, la localisation de cette nouvelle structure permettra d'améliorer la performance opérationnelle puisqu'elle se situe au-dessus des départs avions à Orly 2. L'accès aux aéronefs se fera donc par les passerelles des salles d'embarquement. L'économie générée par ce transfert est annoncée comme importante (suppression des navettes, économie sur le loyer de la base car superficie divisée par deux, PERFOP'S) et a été la motivation principale de la Direction dans cette décision.

Le 8 mars, le SNPNC/FO et d'autres OP représentatives ont été conviés à une présentation du cheminement qui nous permettra de rejoindre cette nouvelle base PN CC/MC.

**Une fois de plus, comme cela a été le cas en juin 2016, nous déplorons que l'ensemble des OP et la CSSCT n'ont pas été inclus dans la construction de ce projet.**

De ce fait, nous serons forcément de nouveau confrontés à des problématiques évidentes de logistique et de conditions de travail.

## **Le parcours pour rejoindre la base, parcours du combattant :**

La base sera donc située à Orly 2. Elle est beaucoup plus éloignée du parking P5 et de l'OrlyVal que l'actuelle.

Deux cheminements possibles :

- **Passer par le PM01** et bénéficier d'un PIF dédié. Parcours complexe et long. Après passage du filtre, emprunter le passage piéton routier, remonter en salle d'embarquement (Porte 20A, ascenseur ou passerelle), la traverser, monter à l'étage et suivre le couloir jusqu'à la base (environ 16 minutes de trajet).
- **Traverser l'aéroport depuis le P5 ou l'OrlyVal** jusqu'au Hall 2 niveau départs. PIF accessible par porte « STAFF and CREW ». Accès coupe file permettant de passer prioritairement devant les passagers. Suivre la signalétique jusqu'à l'Escalator qui nous conduit à l'entrée de la base PN (environ 9 minutes de trajet). Une navette ADP relie le P5 au hall 2 et réduit considérablement le temps de trajet (Fréquence 15min, 7j/7j, coupure de 1H à 3H).



## L'espace base PN et la restauration, éternel problème :

La surface des nouveaux locaux sera de 400m<sup>2</sup> contre 700m<sup>2</sup> actuellement. Nous n'avons pas eu la possibilité de visiter les lieux car les travaux sont en cours. Il y aura trois entrées. Tous les espaces de la base actuelle seront également disponibles dans ce nouveau local (espace transats insonorisé, espace de repli et détente avec canapés, coin maquillage, postes de briefing et box pilotes, partie sanitaire avec espace pour se changer, banque PN, cellule d'enrôlement CMC biométrique, ...).

Une terrasse aménagée en plein air d'une surface de 29m<sup>2</sup> avec accès sécurisé se trouve à proximité.

### **La restauration reste un irritant majeur de la base. En effet, le restaurant d'entreprise est très éloigné.**

De simples distributeurs ne suffiront plus à répondre aux besoins physiologiques des PNC. C'est pourquoi le SNPNC/FO a insisté pour que l'offre soit plus importante, diversifiée et de qualité.

Nous espérons également que de vrais tarifs préférentiels seront négociés par l'entreprise dans les différentes enseignes de l'aéroport (les 10% actuels sont insuffisants).

C'est un sujet majeur, l'entreprise doit agir, le SNPNC/FO sera vigilant quant à l'offre proposée.

#### DES PLUS

- Accès rapides aux avions
- 2 badgeuses positionnées en amont : 1 à l'entrée de l'aéroport coté P5 (Objets trouvés) et 1 avant le filtre du Hall 2
- Navette ADP reliant le Hall 2

#### DES MOINS

- Le temps de parcours pour rejoindre la base
- La proximité avec les passagers (salle d'embarquement, PIF)
- PIF Hall 2 non dédié
- L'éloignement du restaurant d'entreprise
- Locaux plus petits

## En conclusion :

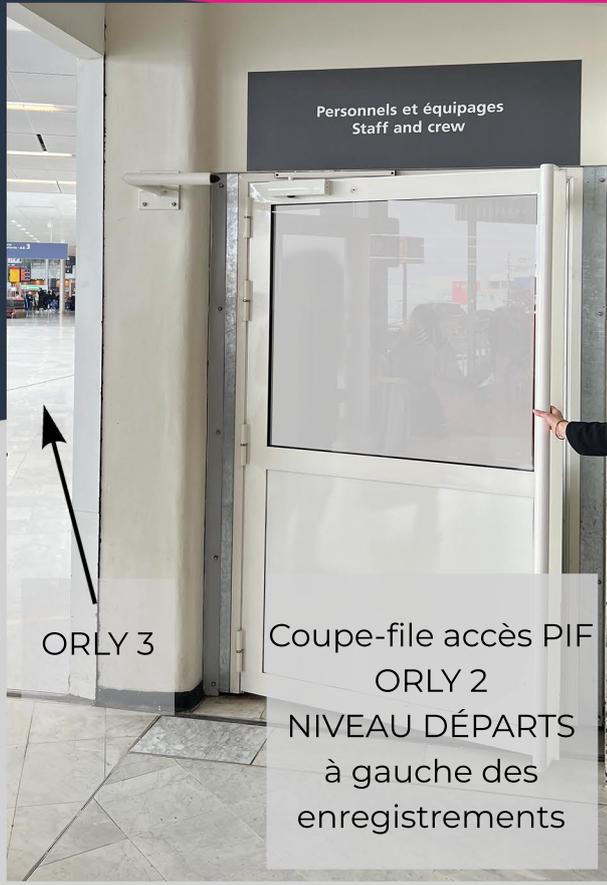
Une fois de plus, les PNC France subissent les conséquences des choix économiques et stratégiques de l'entreprise. Nos conditions de travail à Orly se dégradent au fil des années sans que nous soyons consultés.

Nous ne pourrions pas subir éternellement les dysfonctionnements engendrés par les multiples déménagements de la base PN d'Orly.

### **Le parcours et la restauration sont des problématiques qui perdurent depuis la disparition de la base PN des Sheds.**

Même si des contraintes logistiques et économiques semblent imposées par ADP, le SNPNC/FO ne peut pas se contenter de ces investissements et des espaces imposés par Air France à ses salariés.

**Nous attendons que des aménagements majeurs soient apportés avant l'ouverture de la nouvelle base PN en septembre 2023.**



ORLY 3

Coupe-file accès PIF  
ORLY 2  
NIVEAU DÉPARTS  
à gauche des  
enregistrements



Badguese n°2  
située avant le  
coupe-file hall 2  
DÉPARTS



Terrasse extérieure  
sécurisée



Emplacement  
future  
badguese



Couloir  
vers  
ancienne  
base

Accès  
principal  
nouvelle  
base