



## COMPO-PEQ VOLS EXTRA-SHORT MOYEN-COURRIER : RENFORT PNC MAINTENU

Au moment où se sont fait ressentir les prémices d'une reprise d'activité, les mesures prises dans le cadre de l'avenant « mesures exceptionnelles d'adaptation des compositions d'équipage », consistant à supprimer le renfort PNC sur les lignes Moyen-Courrier extra-short, n'avaient plus lieu d'être pour L'INTERSYNDICALE PNC.



**Dès le 21 novembre 2021, L'IS PNC avait rapidement alerté la direction sur les conséquences néfastes d'une composition équipage réduite sur ces destinations.**

Malgré l'absence de soutien des autres organisations syndicales sur le sujet, **notre persévérance a permis de maintenir une composition d'équipage renforcée sur ces lignes depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022.**

Suite à notre courrier du 6 septembre 2022 (voir pièce jointe),

**L'IS PNC a obtenu le maintien du renfort PNC sur les lignes extra-short GVA, ZRH, LHR et AMS (A318/A319/A320/A220) au-delà du 31 octobre 2022.**

**Nous mettons donc fin aux mesures de l'avenant touchant les compositions d'équipage Moyen-Courrier qui couraient jusqu'au 31 décembre 2022.**

De plus, L'INTERSYNDICALE PNC s'engage à défendre la composition d'équipage renforcée sur les vols extra-short MC quand il s'agira d'aborder les contours de notre prochain accord collectif PNC.

