



COMITÉ HEBERGEMENT LC DU 17 MAI 2022

Les demandes de transport en Île de France (pour les PN en option transport 2 et 4 et pour les vols croisés) se feront toujours sur Crew mobile mais via l'appli Moov déjà utilisée par nos collègues du CC/MC.

AFRIQUE

ACC: plus de problème d'attribution de chambres, tout le monde est logé côté piscine sauf événement festifs particuliers à l'hôtel.

BJL: test à venir dans un hôtel qui semble conforme notamment en matière de prévention palu (moustiquaires et désinsectisations régulières).

CPT: 2 hôtels en prospection en vue d'une reprise.

DLA: changement d'hôtel depuis le 6 mai, le nouvel hôtel semble donner satisfaction.

NKC: logement à l'hôtel qui était celui des équipages Dedicate.

NSI: problème de pick up.

ZNZ: hôtel invalidé par les OP PNC et validé par les OP pilotes

MOYEN ORIENT

BEY: les PN doivent être logés au même étage.



ASIE

BLR: tous les PN sont dans des chambres rénovées.

BOM: nouvel hôtel depuis le 27/04.

SGN: appel d'offres lancé pour reprise découchers prévus en septembre.

HKG: reprise des découchers envisagée en décembre.

MAA: tests invalidés, les équipages restent dans l'hôtel actuel.

MLE: test à prévoir sur la même île que l'hôtel de délogement.

KIX: toujours confinés à l'hôtel.

SIN: délogement en ville, demande d'attribution de chambres ailleurs que sur le boulevard.

AMERIQUES

ATL: réouverture du buffet PDJ depuis quelques jours.

BOS: attentes chambres et navettes.

CUN: en ce moment des PN (étape sup sur les vols MEX) sont délogés dans l'hôtel invalidé par toutes les OP en mars.

DFW: hôtel invalidé en mars, demande de la direction d'un contrat avec ancien hôtel pour départ ASAP mais ils ne proposent qu'un contrat jusqu'en octobre. Même si la desserte ne se fait que l'été, la direction souhaiterait pouvoir signer un contrat garantissant un hébergement sur plusieurs saisons.

DTW: appel d'offres en cours, test à prévoir en septembre.



IAH: attentes navette.

LAX: problème de navettes trop petites, apparemment réglé grâce à un nouveau prestataire. Attentes chambres.

MIA: sur une rotation, des PN en vol couple se sont vus attribuer 2 chambres avec 2 petits lits et ont essuyé un refus catégorique de l'hôtel qui affirme qu'une demande doit être faite 48h avant arrivée pour avoir un grand lit, alors que c'est l'inverse qui est stipulé au contrat.

MSP: hôtel change de nom, mission le 6 juin pour vérifier la qualité de l'hôtel après changement et crise Covid.

YUL: travaux terminés

YQB: ouverture le 17 mai test le 7 juin.

JFK: test pour les pilotes fin mai.

SEA: test effectué la semaine dernière, hôtel validé.

SFO: test annulé la semaine dernière, l'hôtel actuel semblerait vouloir nous garder finalement. A voir avec le nouveau propriétaire. Pour l'heure contrat jusqu'en juin 2023.

YVR: plus le problème du transporteur qui ne prenait pas les accompagnants dans la navette.



CILA

BOG: Les chambres dans la partie rénovée ne donnent pas satisfaction car bruyantes (donnant sur la voie rapide).

HAV: test le 28/06.

FDF: test le 28/06. Pour l'heure, attentes interminables des chambres.

PTP: test le 25/07. Pour l'heure, attentes interminables des chambres.

RUN: ramassages toujours trop tôt. Les PN des vols sup seront bien hébergés dans les hôtels actuels.

SDQ: appel d'offres.

Pascal et Anne-Laure