



ACG

Ouverture des Négos

PNC AF

Septembre 2021

Ce mardi 7 septembre l'ensemble des OSR PNC (l'IS :SNPNC/UNSA, SNGAF et UNAC) ont été reçues par A.Rigail, Directrice Générale d'AF, afin de faire un point sur la situation économique et sanitaire.

La Direction dit être inquiète des niveaux de remplissage sur les mois à venir d'autant que le COI qui a tiré nos recettes vers le haut ces derniers mois, subit à son tour une situation difficile sur le plan sanitaire.

L'Asie ne devrait pas rouvrir avant un an (politique zéro Covid) excepté pour la Corée. L'Amérique nord n'offre pas, à ce stade, de perspective à court terme sur la réouverture du trafic. L'Afrique est sensiblement au même niveau qu'avant la crise, il est donc difficile de capter plus de part de marché sur ce secteur.

Le segment Business, générant une partie importante du Chiffre d'Affaire, ne montre pas de signe de reprise.

La reprise est donc plus lente que planifiée au budget sur le 1^{er} semestre et de nombreuses incertitudes demeurent sur le 2nd semestre, compte tenu de l'impact des variants sur l'activité et les recettes (loin des projections de forte accélération du trafic prévues).

La **nécessité de recapitaliser à nouveau la compagnie** dans quelques mois, pousse ainsi la Direction à rencontrer les syndicats afin de trouver des solutions dans le but de rassurer les investisseurs sur la capacité d'AF à être plus compétitive quand le trafic reprendra pour ainsi rejoindre la trajectoire fixée.



Quelques chiffres

- **8 Md€** de financement reçus depuis le début de la crise
- **Budget déficitaire de 6 Md€** [2020/21] contre +169M€ en 2019
- **Capitaux propres : -5 Md€**
Le code du Commerce nous impose de reconstituer des capitaux propres positifs d'ici fin 2023.

C'est dans ce contexte que **la Direction a souhaité porter le sujet des compositions d'équipage comme étant le sujet qui paraissait être le plus à même, selon eux, de dégager des économies** sans toucher à la rémunération ni au socle social des PNC. Ils ont aussi évoqué leur souhait de revoir certaines règles d'utilisation ainsi que le rôle des CCP à bord.

Oltion Carkaxhija [Directeur Général Adjoint à la Transformation du Groupe AF/KL] était présent lors de cette réunion et a souhaité interroger l'ensemble des OS présentes pour savoir :

- si nous partagions le constat de la situation économique de l'entreprise
- si nous étions prêts à discuter afin de trouver des solutions pour traverser la crise.

Sans présager de l'issue des négociations l'INTERSYNDICALE a dores et déjà

-> Enjoint la Direction à régler les problèmes que rencontrent les équipages qui, au quotidien, transportent nos clients dans des conditions sanitaires parfois inquiétantes (question du service nominal sur les PTP/FDF).

Cette demande formulée dans toutes instances : CSEC, CSE, CSSCT... a enfin été entendue car nous venons d'être informés par mail de l'adaptation du service en W et Y avec la suppression du choix du plat chaud. Cela sera effectif à compter du 13 septembre au plus tard.

- > Indiqué à la Direction qu'il était hors de question que les règles d'utilisation soient revues pour implémenter le bidding.
- > Prévenu la Direction que si un sureffectif devait subsister à l'issue de la période d'APLD il ne pourrait être corrigé qu'au moyen de départs volontaires.

Enfin, nous exigeons également que notre Accord Collectif soit prolongé de façon à permettre aux PNC d'avoir une visibilité sur leurs conditions de travail et de rémunération dans ce contexte anxiogène de crise. Nous vous tiendrons informés de la suite de ces négos régulièrement.

Nous invitons nos adhérents à une visioconférence le 27 septembre prochain à 10h00 pour échanger sur tous ces sujets (nous vous adresserons les modalités et le lien de connexion au préalable).