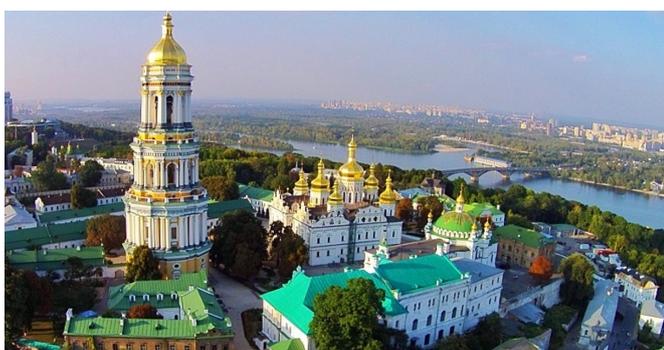




# COMITÉ HÉBERGEMENT MOYEN ET COURT COURRIER Septembre 2020

## MOYEN COURRIER



. Les décollages sur les escales suivantes ont été suspendus temporairement pour des raisons sanitaires : Alger, Barcelone, Bucarest, Casablanca, Moscou, Munich, Naples, Marrakech, Rabat, Varsovie

. Les lignes suivantes ont été transférées provisoirement à HOP pour des raisons économiques. En effet actuellement, les modules avions HOP s'adaptent plus à la demande clients. Cela permet de couvrir les coûts variables et donc de ne pas voler à perte : Bilbao, Edimbourg, Newcastle, Zurich, Zagreb

**-Alger :** (Escale CLDS) Échéance du contrat 30/09/2020

Prescription de sûreté en cours sur cette escale. Un test en vue d'un changement d'hébergement est prévu à la reprise des décollages.

**-Amman :** Arrêt de la ligne.

**-Athènes :** Échéance 31/12/2020  
Un délogement a eu lieu cet été. Cependant les équipages pourront de nouveau profiter de l'hôtel initial à partir du mois de septembre.

**-Barcelone :**  
Un délogement a eu lieu cet été.

**-Berlin :** Échéance 31/10/2021  
Les rotations sur l'Allemagne ont été reconstruites car les arrêts sur place de plus de 24H entraînent une quatorzaine obligatoire. De plus, les vols AF sont transférés vers le nouvel aéroport de Berlin.

**-Budapest :** Échéance 01/05/2023  
Le contrat hôtelier a été renouvelé jusqu'en 2023.

**-Copenhague :** Échéance 31/10/2021  
Le contrat hôtelier a été prolongé d'une année supplémentaire.

**-Dublin :** Échéance 27/10/2021  
Les décollages sont uniquement réalisés par les équipages CARGO.

**-Kiev : (Escale CLDS)** Échéance 31/12/2020  
Un appel d'offres va être lancé. Un test est à prévoir en novembre.

**-Londres :** Échéance 31/08/2021  
Les équipages sont exemptés de la quatorzaine. Cependant, des mesures spécifiques liées au COVID ont été mises en place sur cette escale. En effet, il n'y a pas de room service et une pré-réservation est nécessaire pour pouvoir accéder au petit déjeuner.

**-Naples :**  
Le contrat hôtelier a été renouvelé.

**-Saint-Pétersbourg :** Échéance 31/03/2022  
Il n'y a plus de découcher sur la saison hiver.

**-Stockholm** Échéance 31/03/2021  
Des tests hôteliers sont à prévoir en janvier.

**-Tel Aviv : (Escale CLDS)** Échéance 30/06/2021  
Pour des raisons sanitaires, les équipages sont confinés en chambre.

**-Tbilissi :** Échéance 28/03/2021  
Un délogement est imposé par les autorités locales.

**-Vienne :** Échéance 27/01/2021  
Des tests hôteliers sont à prévoir en décembre.

**Deux nouvelles lignes AF avec découchers vont ouvrir fin octobre, début novembre. Il s'agit de Manchester et Birmingham. Des tests sont à prévoir prochainement.**

-----



## COURT COURRIER

**-Biarritz :**  
Cette ligne sera transférée à Transavia à partir du 2 novembre.

**-Bordeaux :**  
Dû à la baisse drastique des fréquences de vols sur cette escale, les équipages seront regroupés sur un seul hôtel en centre-ville. Les autres contrats hôteliers ne seront pas renouvelés.

**-Brest :**  
Le contrat hôtelier a été renouvelé. Désormais, le room service est disponible jusqu'à 22H et une offre de restauration est possible le week-end.  
Un partenariat a été créé avec une salle de sport se trouvant à proximité de l'hôtel. L'accès est gratuit mais la serviette n'est pas fournie.

**-Lyon :** Le contrat a été renouvelé jusqu'au 31 mars 2021.

**-Marseille :**

Le contrat de l'hôtel Aéroport (Échéance du contrat le 31 juillet 2021/1 équipage par jour) ne sera pas renouvelé.

Il est envisagé, à court terme, de regrouper tous les équipages sur un seul hôtel en centre-ville.

**-Montpellier :** Échéance du contrat le 31/03/2022 (2 équipages par jour)  
Le contrat hôtelier a été renouvelé pour une durée de 2 ans.

**-Nice :**

Les contrats hôteliers des 2 hôtels principaux seront renouvelés.

**-Pau :** hôtel (5 étoiles) (2 équipages) Échéance du contrat le 30 avril 2022.

**-Toulouse :**

2 hôtels, Échéance du contrat le 31 octobre 2020 et le 31 octobre 2021

Ce dernier hôtel rencontre des difficultés financières.

Un appel d'offre va donc être lancé et des tests seront à prévoir.

**AF opère actuellement sur Toulon et Perpignan mais il est possible que ces lignes soient provisoirement transférées chez HOP pour des raisons économiques.**

## TRANSPORTS FRANCE

**Le contrat avec HERTZ a été renouvelé.** De nombreuses agences n'ont pas ouvertes cet été et les salariés étaient en chômage partiel. L'ensemble du parc voiturier n'était pas disponible pendant la période estivale.

La logistique a été difficile et l'insatisfaction client importante.

AF envoie son programme de réservation une semaine à l'avance et Hertz donne ses disponibilités. Actuellement, la grande majorité des équipages peuvent bénéficier d'un véhicule, ce qui n'a pas été le cas cet été. Les taxis ont assuré le transport des équipages pour pallier à ces dysfonctionnements.