Commission des rotations ETE 2019

La flotte sera composée de 57 charges vives cet été:

⇒ 20 CRJ
⇒ 9,5 ERJ
⇒ 23 EJETS
⇒ 3,5 AT6
⇒ 1 AT5 (qui sortira fin mai)

L'évolution des lignes et de la flotte :

Le contrat EADS (à Toulouse) se terminera fin mai et HOP ne se repositionnera pas sur ce contrat.
Les lignes NTE/MPL et SXB/LIL vont être arrêtées. Les vols NTE/AMS et le MRS/AMS seront repris par KLM.
La ligne Orly Castres s'arrêtera.
En septembre et octobre, les lignes Orly/Lyon et Nantes/Orly seront suspendues pour cause de travaux à Orly.
Les 2 CRJ prêtés à Cityjet cet hiver pour opérer nos lignes ont été récupérés par HOP.
Un 3/3 Zurich qui ne figure pas sur les planches de rotation sera effectué en E170 au départ de CDG à partir de juillet 19. 2 nouveaux EJETS devraient rentrer en flotte en septembre et octobre.

Le point sur les affrètements:

3 lignes sont encore effectuées par Cityjet à CDG pour le compte de HOP.
Le LYS-PUF est effectué par JOTA.
2 lignes sont effectuées par Avantiair (Lourdes et Aurillac).
Lorient est desservi par Aero4M.

Le point sur les effectifs par base

Répartition des charges et des effectifs programmables par base
S19 - projection à avril 2019

	Charges avions						Effectif 100% programmable		Ecart	
Base	A6	AT	CRJ	EJ	ER	TOT charge	CDC	HST	CDC	HST
BES			1			1	4	3		
BOD				1		1	6	15		
CDG				16		16	81	80		
LIL				2		2	8	6		
LYS			5	3	5	13	33	59		
NTE			1	1	1	3	17	20		
ORY	2,5		9		3,5	15	52	62		
RNS			2			2	10	5		
SXB			2			2	6	14		
TLS	1	1				2	4	10		
MRS						0	1	3		
CFE						0	0	4		
TOTAL	**3,5**	**1**	**20**	**23**	**9,5**	**57**	**222**	**281**		

Structure des rotations:

Base de Brest

A/R matin BES/LYS du lundi au vendredi en CRJ700
4 étapes BES/LYS soir du lundi au samedi en CRJ 700

Base de Bordeaux

4 étapes matin BOD/LIL/BOD/DUS ou BOD/LIL/BOD/FCO en EJET
4 étapes après-midi BOD/LIL en EJET
3 jours sur CDG avec retour sec le 3ème jour sur le week-end
3/3 sur CDG en semaine

Base de CDG

3 lignes seront montées cette saison sans repos réduit: GOA/GOT/STR
Une rotation est montée en 5/1 sur E170 avec un A/R CFE au milieu découcher HAJ.
Un 5/4/3 sans nuit courte, partant le dimanche a été identifié en brique lourde pour éviter la récurrence.

Des rotations longues ont été identifiées :

-4 jours GOT avec retour sec le dernier jour (3/2/2/1)
-3 jours découcher STR et HAJ (3/2/3)
-3 jours découcher STR et CFE (3/4/3)
-3 jours découcher GOA et RNS (3/4/3)
-3 jours découcher GOA et ABZ (3/4/1)
-3 jours découcher STR et CFE (5/4/3) qui sera en brique lourde

Les A/R isolés: CDG/BHX; CDG/LJU; CDG/NUE; CDG/BLL

Les 4 étapes matin: CDG/DUS; CDG/CFE; CDG/HAJ

Les 4 étapes après-midi: CDG/NUE; CDG/DUS

Les 3/3 découcher: FRA; BLL; STR; GOT; CFE; GOA; BSL; DUS; RNS; HAJ

Les retours secs avec découcher: NUE (week-end); ABZ (week-end); FRA (le mercredi); GOT(dimanche et lundi); ABZ (dimanche et lundi).

La réserve chaude en équipage est toujours montée de la même manière.

Base de Clermont Ferrand

Rotation 3 jours sur CDG ou 2 jours sur ORY en ERJ.

Base de Lille

A/R matin: LIL/MRS; LIL/TLS; LIL/BIA (dimanche); LIL/AJA (dimanche)
4 étapes soir: LIL/TLS; LIL/BIA (samedi); LIL/AJA (samedi); 4/4 découcher CFR
Rotation 3 jours découcher : BIQ et Lyon le week-end (4/3/3)

Base de LYON

Présence de 3 EJETS cette saison sur la base de Lyon, 5 CRJ et 5 ERJ.

4 étapes matin :

-CRJ: LYS/NTE ;LYS/BOD;LYS/TLS;LYS/PRG (samedi)
-ERJ LYS/ETZ; LYS/MRS;LYS/BLQ
-EJET: LYS/RNS;LYS/SXB; LYS/CLY (samedi)

4 étapes soir :

-CRJ: LYS/NTE;LYS/BOD;LYS/BIA (dimanche); LYS/NUE; LYS/MRS (samedi); LYS/FSC (samedi)

Les 3/3 ou 3/1 selon les jours :

-CRJ: Découchers PUF/SXB/RNS/LIL/MRS
-ERJ: Découchers MRS/MXP/BRU
-EJET: Découchers RNS/CFR/BIQ/LIL /PUF

2 rotations lourdes ont été identifiées:

CRJ: 5/3 week-end découcher BIQ sans nuit courte
ERJ: 3/4/5 le week-end découcher MRS (Nous avons demandé au maximum d'isoler le dernier A/R le jour 3 pour pour éviter les 5 étapes du dimanche).

Les rotations longues (week-end):

-ERJ: 3 jours découcher MRS (brique lourde); 3 jours découcher LIL (1/2/3) ;4 jours découcher SXB et MXP (3/2/2/1); 4 jours découcher ETZ et BRU (1/4/4/3)
-EJET: 4 jours découcher URO/CFR/BIQ (1/4/4/3)
-CRJ: 3 jours découcher RNS (3/2/3)

Base de Marseille

Rotation 2 ou 3 jours sur CDG
Rotation MRS/CFR le samedi en ERJ au départ de Marseille

Base de Nantes

4 étapes matin:

-CRJ: NTE/ TLS
-EJET: NTE/SXB; NTE/CLY (week end)

4 étapes après-midi:

-CRJ: NTE/TLS
-EJET: NTE/SXB

-Rotation 4 jours week-end sur ERJ 3/4/4/1 découcher LIL
-Rotation 3/3 sur ERJ la semaine avec découcher LIL

Base d'ORLY

4 étapes matin:

CRJ: BES/BOD/PUF/PGF
ERJ: MLH

4 étapes après-midi:

CRJ: BES/TLN/MPL

Les 3/3 :

CRJ: Découchers TLN/LYS/CFE/BOD/PUF/MPL/BES
ERJ: Découchers BVE/UIP
ATR: Découchers MLH/NTE

Les 5 étapes :

CRJ: ORY/LYS découcher PGF (5/1 le week-end)
ERJ: ORY/MLH découcher CFE (week-end)
ATR: ORY/LRH

Les rotations longues :

ATR: 4 jours découcher TLS /3 jours La Rochelle
ERJ: 3 jours BVE/3 jours découcher Quimper

Base de Strasbourg

2 CRJ gréeront la base de SXB cette saison.

Les rotations matin:

-A/R SXB/AMS
-4 étapes SXB/MRS; SXB/NCE

Les rotation soirs:

-4 étapes SXB/AMS; SXB/MRS; SXB/CLY; SXB/FSC

Les rotations longues :

-3 jours de rotation sur Lyon (mep+3/1/3+mep)
-4 jours de rotation sur Lyon le week-end (mep+3/stand-by BRU le jour 2/2/1+mep)

Base de Toulouse

Une rotation matin:
ATR: A/R TLS/MRS

Une rotation soir:
ATR: 4 étapes TLS/MRS; TLS/FSC

3/3 découcher LIL sur EJET (PNC)

Les rotations 4 jours week-end avec découchers LIL et CFR sur EJET (PNC)

Les PNC Toulouse viennent en renfort de la base de Lil qui manque d'effectif PNC; la rotation en Ejet est donc construite au départ de Toulouse pour les PNC .

Rappel: Les 5/3 avec repos réduit ne sont possibles qu'en reprogrammation. Seul le 5/1 nuit courte est possible à l'édition du planning.
Les rotations 5/3 ne peuvent être reprogrammées sur 2 mois consécutifs.