



le flyIR

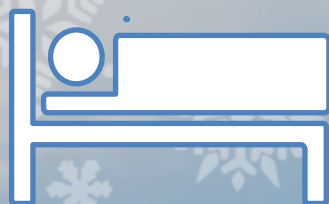
LES ROTATIONS LONG COURRIER HIVER 18/19



- Temps d'Escale



- Montants Des IR



- Repos Post-Courrier



... À EMPORTER



AMERIQUE NORD												
Ecales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais(NOV 2018)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ATL	3	682	09H55	2	52,39	104,78	27H00	681	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
ATL	3	688	09H50	2	52,39	104,78	26H30	689	08H20	3 RNN		Si retard >2H40mn
BOS	3	334	07H55	1	52,39	52,39	25H55	333	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
BOS	3	334	07H55	3	52,39	157,17	49H55	333	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
CUN	4	650	10H55	4	24,47	97,88	50H15	651	09H35	3 RNN		Si retard >1h15mn
CUN	5	650	10H55	6	24,47	146,82	74H15	651	09H35	4 RNN		Si retard >1h15mn
CUN	6	650	10H55	8	24,47	195,76	98H15	651	09H35	4 RNN		Si retard >1h15mn
DTW	3	378	08H50	1	52,39	52,39	26H35	377	07H40	2 RNN		Si retard >3h20mn
IAD	3	054	08H50	2	52,39	104,78	26H05	055	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
IAH(dérogatoire)	3	636	11H10	2	52,39	104,78	25H45	639	09H35	3 RNN		Si retard >1h25mn
JFK	3	006	08H35	2	52,39	104,78	26H45	007	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	3	006	08H35	2	52,39	104,78	29H35	011	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	008	08H40	2+1CDG	52,39	136,26	26H00	009	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	3	010	08H45	1	52,39	52,39	23H45	007	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	3	010	08H45	1	52,39	52,39	26H35	011	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	3	022	08H25	2	52,39	104,78	29H45	023	07H15	2 RNN	IR 13 \$	Si retard >3h45mn
JFK(ORY)	3	032	08H40	2	52,39	102,02	26H40	019	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	4	006	08H35	4	52,39	209,56	50H45	007	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	4	008	08H40	4+1CDG	52,39	253,92	50H00	009	07H10	2 RNN		Si retard >3h50mn
JFK	4	010	08H45	3	52,39	157,17	47H45	007	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
JFK	4	010	08H45	3	52,39	157,17	50H35	011	07H25	2 RNN		Si retard >3h35mn
JFK	5	010	08H45	5	52,39	261,95	71H45	007	07H20	2 RNN		Si retard >3h40mn
LAX	4	066	11H45	4	52,39	209,56	50H25	065	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	4	072	11H50	4+1CDG	52,39	253,92	50H10	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	072	11H50	6+1CDG	52,39	371,58	74H10	069	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	5	076	11H50	5+1CDG	52,39	312,75	71H30	077	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn
LAX	6	076	11H50	7+1CDG	52,39	430,41	95H30	077	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn
MEX	4	178	12H20	4+1CDG	24,47	116,48	51H25	179	10H45	3 RNN		Si retard >0h15mn
MEX	5	178	12H20	6+1CDG	24,47	165,52	75H25	179	10H45	4 RNN		Si retard >0h15mn
MIA	3	090	10H00	2	52,39	104,78	26H30	099	08H35	3 RNN		Si retard >2h25mn
ORD	3	136	09H20	2	52,39	104,78	25H45	137	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
ORD	4	136	09H20	4	52,39	209,56	49H45	137	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
ORD	5	136	09H20	6	52,39	314,34	73H45	137	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
SEA	4	338	10H50	4+1CDG	52,39	253,92	50H25	355	10H15	3 RNN		Si retard >0h45mn
SEA	5	338	10H50	6+1CDG	52,39	371,58	74H25	355	10H15	4 RNN		Si retard >0h45mn
SFO	4	084	11H40	4	52,39	209,56	49H50	083	10H50	3 RNN		Si retard >0h10mn
YUL	3	344	08H05	2	41,00	82,00	26H20	345	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	3	344	08H05	2	41,00	82,00	30H25	349	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	3	348	07H50	1	41,00	41,00	26H10	349	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	344	08H05	4	41,00	164,00	50H20	345	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	344	08H05	4	41,00	164,00	54H25	349	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	348	07H50	3	41,00	123,00	46H05	345	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YUL	4	348	07H50	3	41,00	123,00	50H10	349	07H00	2 RNN		Si retard >4h00mn
YYZ	3	356	08H25	2	41,00	82,00	25H55	351	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
YYZ	4	356	08H25	4	41,00	164,00	49H55	351	07H30	2 RNN		Si retard >3h30mn
YYZ	5	356	08H20	6	41,00	246,00	74H15	351	07H30	3 RNN		Si retard >3h30mn
YVR	4	374	10H15	3+1CDG	41,00	141,60	50H00	379	09H45	3 RNN		Si retard >1h15mn
YVR	5	374	10H15	5+1CDG	41,00	223,60	74H00	379	09H45	4 RNN		Si retard >1h15mn
YVR	7	374	10H15	9+1CDG	41,00	387,60	122H00	379	09H45	4 RNN		Si retard >1h15mn

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT												
Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais(NOV 2018)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
ACC	3	584	06H35	3	47,34	142,02	27H45	914	06H35	2 RNN		Si retard >4H25mn
ACC(OUA)	3	584	06H35	3	47,34	142,02	25H45	584	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
ACC(OUA)	3	914	07H05	2	47,34	94,68	23H30	584	06H55	2 RNN		Si retard >4H05mn
ABJ	3	702	06H25	3	41,16	123,48	26H15	703	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
ABJ	4	702	06H25	5	41,16	205,80	51H20	703	06H30	2 RNN		Si retard >4H30mn
ABJ(BKO)	3	520	07H15	2	41,16	82,32	26H15	521	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
BZV	3	896	07H55	3	48,97	146,91	27H05	897	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
BZV(FIH)	3	888	07H55	3	48,97	146,91	24H15	897	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
BZV(FIH)	3	896	07H55	3	48,97	146,91	25H20	889	08H25	2 RNN		Si retard >2H35mn
BEY	2	566	04H15	2	43,20	86,40	25H40	565	04H45	1 RNN		Si retard >6H15mn
CKY(NKC)	3	724	07H15	3	32,52	97,56	29H05	596	06H15	2 RNN		Si retard >4H45mn
CKY(NKC)	3	724	07H15	2	32,52	65,04	26H20	727	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
CKY(NKC)	4	724	07H15	4	32,52	130,08	50H20	727	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
CKY(FNA/NKC)	3	596	07H25	2	32,52	65,04	22H45	727	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
CKY(FNA/NKC)	4	596	07H25	4	32,52	130,08	46H45	727	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
COO	3	804	06H25	2	39,88	79,76	26H05	805	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
COO	4	804	06H25	4	39,88	159,52	50H05	805	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
COO(NIM)	3	804	06H25	1	39,88	39,88	23H20	647	07H05	2 RNN		Si retard >3H55mn
COO(NIM)	4	640	07H05	5	39,88	199,40	53H05	805	06H20	2 RNN		Si retard >4H40mn
DSS	2	710	05H45	1	47,27	47,27	15H35	719	05H40	2 RNN		Si retard >5H20mn
DSS	3	718	05H45	2	47,27	94,54	26H40	719	05H40	2 RNN		Si retard >5H20mn
DXB	3	662	06H55	3	48,45	145,35	26H05	655	07H35	2 RNN		Si retard >3H25mn
DXB	4	662	06H55	5	48,45	242,25	50H05	655	07H35	2 RNN		Si retard >3H25mn
DXB	5	658	07H00	6	48,45	290,70	74H10	659	07H55	2 RNN	✓	Si retard >3H05mn
JIB	3	668	07H25	2	59,78	119,56	14H15	669	08H20	2 RNN	✓	Si retard >2H40mn
JNB	4	990	10H45	3	20,60	61,80	32H35	995	10H55	3 RNN	✓	Si retard >0H05mn
LAD	3	928	08H15	1	83,13	83,13	15H15	929	08h15	2 RNN	✓	Si retard >2H45mn
LBV	3	926	07H00	3	42,29	126,87	27H40	977	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LBV	4	926	07H00	5	42,29	211,45	51H40	977	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LFW(NIM)	3	306	07H05	2	43,46	86,92	26H15	339	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LFW(NIM)	3	306	07H05	3	43,46	130,38	29H15	861	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
LFW(NIM)	3	860	06H25	1	43,46	43,46	23H00	339	07H10	2 RNN		Si retard >3H50mn
LOS	3	104	06H20	3	43,77	131,31	27H25	149	06H25	2 RNN		Si retard >4H35mn
NBO	4	814	08H10	4	30,53	122,12	50H15	815	08H45	2 RNN	✓	Si retard >2H15mn
NBO	5	814	08H10	6	30,53	183,18	74H15	815	08H45	2 RNN	✓	Si retard >2H15mn
NDJ	2	558	05H45	1	56,71	56,71	13H10	559	05H55	2 RNN		Si retard >5H05mn
NDJ	4	558	05H45	4	56,71	226,84	50H10	559	05H55	2 RNN		Si retard >5H05mn
NDJ	5	558	05H45	6	56,71	340,26	74H10	559	05H55	2 RNN		Si retard >5H05mn
NSI	3	900	06H30	3	48,98	146,94	26H15	775	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI	3	982	06H30	3	48,98	146,94	27H15	775	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI	3	982	06H30	3	48,98	146,94	28H15	901	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI	4	900	06H30	5	48,98	244,90	51H15	901	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI	4	982	06H30	5	48,98	244,90	52H15	901	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI(BGF)	3	775	08H00	3	48,98	146,94	29H05	901	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI(BGF)	5	775	08H00	7	48,98	342,86	76H05	775	06H45	2 RNN		Si retard >4H15mn
NSI(DLA)	3	900	06H30	2	48,98	97,96	24H40	982	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
NSI(DLA)	5	900	06H30	6	48,98	293,88	72H40	982	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
NSI(BGF/DLA)	4	775	08H00	4	48,98	195,92	50H30	982	07H25	2 RNN		Si retard >3H35mn
PHC(ABV)	3	514	07H15	3	24,03	72,09	24H55	513	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
PHC(ABV)	4	514	07H15	5	24,03	120,15	49H55	513	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
PNR	3	830	07H55	2	48,97	97,94	26H50	833	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
PNR	4	830	07H55	4	48,97	195,88	50H50	833	07H55	2 RNN		Si retard >3H05mn
RUH	4	448	06H10	5	29,33	146,65	50H45	441	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
RUH	5	448	06H10	7	29,33	205,31	74H45	441	07H20	2 RNN		Si retard >3H40mn
SSG(DLA)	3	958	07H15	2	48,66	97,32	26H10	953	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
SSG(DLA)	4	958	07H15	4	48,66	194,64	50H10	953	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn
SSG(DLA)	5	958	07H15	6	48,66	291,96	74H10	953	07H15	2 RNN		Si retard >3H45mn

ASIE												
Ecales	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais(NOV 2018)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BKK	4	166	11H10	4+1CDG	43,99	194,56	50H15	165	13H05	4RNN	✓	✓
BLR(dérogatoire)	3	194	09H25	3	36,15	108,45	25H40	191	10H45	3RNN	✓	Si retard > 0H15mn
BLR	4	194	09H25	5	36,15	180,75	49H40	191	10H45	3RNN	✓	Si retard > 0H15mn
CAN(dérogatoire)	4	102	11H50	3	40,39	121,17	28H55	107	13H05	5RNN		✓
CAN	5	102	11H50	5	40,39	201,95	52H55	107	13H05	4RNN		✓
DEL	3	226	8H25	3	36,15	108,45	25H50	225	09H20	3RNN		Si retard > 1H40mn
HKG	5	188	12H10	5	52,01	260,05	52H55	185	13H20	4RNN		✓
HND	4	272	12H00	4+1CDG	56,04	242,76	49H40	279	12H50	4RNN		✓
HND	5	272	12H00	6+1CDG	56,04	354,84	73H40	279	12H50	4RNN		✓
HND	5	272	12H00	6	56,04	336,24	59H45	293	13H00	4RNN		✓
HND	5	274	12H05	5+1CDG	56,04	298,80	66H20	279	12H50	4RNN		✓
HND	5	274	12H05	5	56,04	280,20	52H25	293	13H00	4RNN		✓
HND	6	274	12H05	7	56,04	392,28	76H25	293	13H00	4RNN		✓
ICN	4	264	11H00	4+2CDG	64,42	294,88	49H45	267	12H25	4RNN		✓
ICN	5	264	11H00	6+2CDG	64,42	423,72	73H45	267	12H25	4RNN		✓
MLE	4	222	09H50	4+1CDG	0,00	18,60	49H55	223	10H50	3RNN	✓	Si retard > 0H10mn
MLE	5	222	09H50	6+1CDG	0,00	18,60	73H55	223	10H50	3RNN	✓	Si retard > 0H10mn
MLE	7	222	09H50	10+1CDG	0,00	18,60	121H55	223	10H50	3RNN	✓	Si retard > 0H10mn
KIX	4	292	11H45	4+2CDG	56,04	261,36	49H30	291	12H40	4RNN	✓	✓
KIX	5	292	11H45	6+2CDG	56,04	356,44	73H30	291	12H40	4RNN	✓	✓
NRT	4	276	11H55	4+2CDG	56,04	261,36	49H45	275	12H45	4RNN	✓	✓
PEK	4	128	10H15	4+2CDG	40,39	198,76	51H20	125	11H20	3RNN	✓	✓
PEK	4	128	10H15	4+1CDG	40,39	180,16	42H20	381	11H15	3RNN	✓	✓
PEK	4	382	10H15	3+1CDG	40,39	139,77	41H25	125	11H20	3RNN		✓
PEK	4	382	10H15	3	40,39	121,17	32H25	381	11H15	3RNN		✓
PEK	5	128	10H15	6+1CDG	40,39	260,94	66H20	381	11H15	3RNN	✓	✓
PEK	5	382	10H15	5+1CDG	40,39	220,55	65H25	125	11H20	3RNN		✓
PEK	5	382	10H15	5	40,39	201,95	56H25	381	11H15	3RNN		✓
PVG	4	112	11H20	4+2CDG	40,39	261,36	51H10	117	12H45	4RNN	✓	✓
PVG	5	112	11H20	6+1CDG	40,39	260,94	64H20	111	12H45	4RNN	✓	✓
PVG	5	112	11H20	6+2CDG	40,39	279,54	75H10	117	12H45	4RNN	✓	✓
PVG	5	116	11H20	5	40,39	201,95	54H25	111	12H45	4RNN		✓
PVG	5	116	11H20	5+1CDG	40,39	220,55	65H15	117	12H45	4RNN		✓
PVG	6	116	11H20	7	40,39	282,73	78H25	111	12H45	4RNN		✓
SGN	4	258	12H00	4+2CDG	40,47	199,08	50H00	253	13H25	4RNN	✓	✓
SGN	5	258	12H00	6+2CDG	40,47	280,02	74H00	253	13H25	4RNN	✓	✓
SGN	6	258	12H00	8+2CDG	40,47	360,96	98H00	253	13H25	4RNN	✓	✓
SIN	5	256	12H45	6	51,7	310,20	54H35	257	14H00	4RNN		✓
TPE	4	552	12H45	5+1CDG	50,12	269,20	50H05	557	14H05	4RNN	✓	✓
TPE	5	552	12H45	7+1CDG	50,12	369,44	74H05	557	14H05	4RNN	✓	✓
WUH	4	138	11H20	4+1CDG	40,39	180,16	49H55	139	12H25	4RNN	✓	✓
WUH	5	138	11H20	6+1CDG	40,39	260,94	73H55	139	12H25	4RNN	✓	✓

ANTILLES-CARAÏBES-OCEAN INDIEN													
Ecales	BASE	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR menus frais(NOV 2018)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
			N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
CAY	ORY	3	852	09H10	2	50,40	100,80	27H05	853	08H25	2 RNN		Si retard >2h35mn
FDF	ORY	3	842	08H45	2	50,40	100,80	26H10	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	3	842	08H45	2	50,40	100,80	29H10	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	3	848	08H55	1	50,40	50,40	26H20	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
FDF	ORY	4	842	08H45	4	50,40	201,60	50H10	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	4	848	08H55	3	50,40	151,20	47H20	841	08H15	2 RNN		Si retard >2h45mn
FDF	ORY	4	848	08H55	3	50,40	151,20	50H20	847	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
HAV	CDG	3	820	10H25	2	26,61	53,22	26H20	825	08H55	2 RNN		Si retard >1h55m
HAV	CDG	3	946	09H55	2+1CDG	26,61	71,82	26H10	943	09H00	3 RNN		Si retard >2h00mn
HAV	CDG	4	946	09H55	4+1CDG	26,61	125,04	50H10	943	09H00	4 RNN		Si retard >2h00mn
MRU	CDG	4	460	11H00	2	42,89	85,78	31H25	463	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	4	460	11H00	3	42,89	128,67	33H00	465	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	4	464	11H00	3	42,89	128,67	35H55	463	11H50	3 RNN	✓	✓
MRU	CDG	4	464	11H00	4	42,89	171,56	37H30	465	11H50	3 RNN	✓	✓
MRU	CDG	5	460	11H00	4	42,89	171,56	55H25	463	11H50	3 RNN		✓
MRU	CDG	5	460	11H00	5	42,89	214,45	57H00	465	11H50	3 RNN		✓
PTP	ORY	3	766	08H50	2	48,96	97,92	26H25	797	08H05	2 RNN		Si retard >3h05mn
PTP	ORY	3	792	08H40	2	48,96	97,92	26H35	793	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PTP	ORY	3	792	08H40	2	48,96	97,92	29H45	797	08H05	2 RNN		Si retard >3h05mn
PTP	ORY	4	766	08H50	4	48,96	195,84	47H15	793	08H00	2 RNN		Si retard >3h00mn
PTP	ORY	4	766	08H50	4	48,96	195,84	50H25	797	08H05	2 RNN		Si retard >3h05mn
PUJ	CDG	3	741	09H15	2	0,00	0,00	29H40	969	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ	CDG	3	968	09H20	2	0,00	0,00	26H20	969	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ	CDG	4	741	09H15	4	0,00	0,00	53H40	969	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ	CDG	4	760	09H15	4	0,00	0,00	53H40	969	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ	CDG	4	968	09H20	4	0,00	0,00	50H20	969	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ	CDG	6	741	09H15	8	0,00	0,00	101H40	969	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ	CDG	5	760	09H15	6	0,00	0,00	77H40	969	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
PUJ(SDQ)	CDG	3	760	09H15	2	0,00	0,00	26H20	741	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
PUJ(SDQ)	CDG	3	968	09H20	2	0,00	0,00	24H20	741	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
PUJ(SDQ)	CDG	4	968	09H20	4	0,00	0,00	47H00	741	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
PUJ(SDQ)	CDG	5	741	09H15	6	0,00	0,00	74H20	741	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
PUJ(SDQ)	CDG	5	968	09H20	6	0,00	0,00	71H00	741	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
RUN	ORY	4	642	10H50	4+1CDG	48,24	211,56	46H55	645	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	642	10H50	3	48,24	144,72	34H55	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	644	10H55	4+1CDG	48,24	211,56	50H20	645	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	4	644	10H55	3	48,24	144,72	38H20	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	642	10H50	6+1CDG	48,24	308,04	70H55	645	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	642	10H50	5	48,24	241,20	58H55	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	644	10H55	6+1CDG	48,24	308,04	74H20	645	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	5	644	10H55	5	48,24	241,20	62H20	671	11H40	3 RNN	✓	✓
RUN	ORY	6	642	10H50	7	48,24	337,68	82H55	671	11H40	3 RNN	✓	✓
SDQ	CDG	4	734	09H25	4	35,55	142,20	50H00	733	08H40	2 RNN		Si retard >2h20mn
SDQ	CDG	5	734	09H25	6	35,55	213,30	74H00	733	08H40	3 RNN		Si retard >2h20mn
SXM	CDG	3	498	09H20	2	45,60	91,20	26H00	499	08H20	2 RNN		Si retard >2h40mn
SXM	CDG	4	498	09H20	4	45,60	182,40	50H00	499	08H20	3 RNN		Si retard >2h40mn
TNR(dérogatoire)	CDG	3	934	10H45	3	16,29	48,87	26H20	935	11H10	3 RNN		✓
TNR	CDG	4	934	10H45	5	16,29	81,45	50H20	935	11H10	3 RNN		✓
TNR	CDG	5	934	10H45	7	16,29	114,03	74H20	935	11H10	3 RNN		✓

AMERIQUE SUD												
Escalaes	ON	ALLER		Nbre de repas	Valeur IR + menus frais(NOV 2018)	Total IR €	Temps d'escale programmé	RETOUR		RPC	PDJ arrivée escale	Chambre arrivée Paris
		N° vol	Temps de vol					N° vol	Temps de vol			
BOG(Adaptée)	3	422	10H50	2+1CDG	19,48	57,56	25H50	429	10H20	4 RNN		Si retard >0h40mn
CCS	3	368	10H05	2	33,18	0,00	26H00	385	09H20	3 RNN		Si retard >1h40mn
CCS	4	368	10H05	4	33,18	0,00	50H00	385	09H20	2 RNN		Si retard >1h40mn
EZE	5	228	14H05	4+1CDG	15,23	79,52	52H55	229	13H15	4 RNN	✓	✓
EZE	6	228	14H05	6+1CDG	15,23	109,98	76H55	229	13H15	4 RNN	✓	✓
GIG	4	462	11H30	4+1CDG	30,08	138,92	51H10	467	11H15	3 RNN		
GIG	5	442	11h35	5	30,08	150,40	57H20	443	11h05	3 RNN	✓	✓
GIG	5	462	11H30	6+1CDG	30,08	199,08	75H10	467	11H15	3 RNN		
GRU(Adaptée)	4	454	12H00	3	30,08	90,24	33H15	457	11H30	3 RNN	✓	✓
GRU	4	456	11H55	4	30,08	120,32	50H00	459	11H20	3 RNN		✓
GRU	5	456	11H55	6	30,08	180,48	70H35	457	11H30	3 RNN		✓
GRU	5	456	11H55	5	30,08	150,40	60H40	459	11H20	3 RNN		✓
LIM	4	480	12H30	3+2CDG	39,50	155,70	50H10	483	12H25	4 RNN		✓
LIM	5	480	12H30	5+2CDG	39,50	234,70	74H10	483	12H25	4 RNN		✓
LIM	7	480	12H30	9+2CDG	39,50	392,70	124H50	483	12H25	4 RNN		✓
PTY(Adaptée)	3	474	11H20	2+1CDG	35,66	89,92	26H00	475	10H00	4 RNN		Si retard >1h00mn
SCL	5	406	14h30	5+1CDG	22,26	129,9	54H35	401	14H00	4 RNN		✓
SJO	4	430	11H40	5	34,19	170,95	52H05	431	10H35	3 RNN		Si retard >0h25mn
SJO	5	430	11H40	7	34,19	239,33	76H05	431	10H35	4 RNN		Si retard >0h25mn
SJO	6	430	11H40	9	34,19	307,71	100H05	431	10H35	4 RNN		Si retard >0h25mn
SJO	7	430	11H40	11	34,19	376,09	124H05	431	10H35	4 RNN		Si retard >0h25mn

Barème de points DDA

A chaque nouvelle année IATA (1er Avril), les compteurs ne sont pas remis à 0, et sont à nouveau **crédités de 100 points de base + 1.5 points par année d'ancienneté** dans l'entreprise.

DDA Courrier

•Repos scindés	- Courrier journée	- 4 points
	- Courrier sans date	- 6 points
	- Courrier avec date	- 8 points
•Repos non-scindés	- Courrier journée	- 2 points
	- Courrier sans date	- 3 points
	- Courrier avec date	- 4 points

DDA Repos

- Fractionnée sans date	- 0 point
- Fractionnée avec date	- 4 points
- Non fractionnée avec date	- 6 points
- Fractionnée avec date	- 18 points
- Repos base isolé	- 3 points

Pour les PNC en **temps alterné** :

-A 50% : Le nombre de points retirés est multiplié par 2

-A 66% : Le nombre de points retirés est majoré de 2,5 points

-A 75% : Le nombre de points retirés est majoré de 2 points

-A 80% : Le nombre de points retirés est majoré de 1 point

(Sauf pour la période mensuelle de jours de repos sans date)

Escales les moins désidératées avec crédit de points DDA

Jusqu'à Avril 2019, voici la liste des 20 escales qui créditeront des points DDA :

ABJ - ATL - BEY - BZV - CAY - CCS - CKY - HAV - JNB - LBV - LFW
LOS - MEX - MIA - NSI - PHC - OUA - PUJ - SSG - YYZ

Pour rappel les destinations dérogatoires et les rotations adaptées créditeront également des points DDA, dès lors que le vol désidératé aura été réalisé, selon le barème suivant :

Pour les PNC 100% et 92% :

- Repos scindés
 - Courrier sans date + 8 points
 - Courrier avec date + 6 points
- Repos non-scindés
 - Courrier sans date + 4 points
 - Courrier avec date +3 points

Pour les PNC en travail alterné :

- A 50% : Le nombre de points ajoutés est multiplié par 2
- A 66% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 2,5 points
- A 75% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 2 points
- A 80% : Le nombre de points ajoutés est majoré de 1 point

Lorsque le courrier demandé en désidérata par un PNC n'a pas été effectué du fait de l'Entreprise, les points associés à ce desiderata lui sont maintenus.

Tout vol issu de cette liste de vingt destinations et effectué soit par construction, soit par échange de rotations, soit lors d'un bloc réserve, créditera le compteur DDA de 3 points.

L'incrémentation du compteur se fera au plus tard sur le mois après la réalisation du vol.

Voici votre Fly'IR **HIVER 18/19** pour votre CabinPAD

Le Fly'IR tient compte des règles d'utilisation en vigueur.

Nous attirons votre attention sur le fait que les tableaux incluent les rotations types, établies en regard des planches de rotations programmées par l'entreprise.

Le montant des IR est communiqué par le biais du cours comptable, chaque début de mois. Celui qui a été utilisé, pour réaliser le Fly'IR, est celui de Novembre 2018.

Par ailleurs les informations peuvent toujours évoluer, en fonction des changements opérés en cours de saison.

Nous avons élaboré un document le plus fiable possible, néanmoins pour les prochaines versions, tous vos retours constructifs seront les bienvenus.

L'équipe **SNPNC**



CONTACTS UTILES



CPPE

Cadre Perm ORY/CDG

CCO

Services Vocaux PN

0141752424

/

0141750776

0673534396

/

0141563982

TOKEN

/

0141565072

0141750776



Permanence Cité 7/7

0141564186

Dôme

0149195818

Mail

snpnc@snpnc.org



[Adhérez en ligne au SNPNC en cliquant ici](#)



[Rejoignez le groupe SNPNC AF en cliquant ici](#)