



L'INTERSYNDICALE PNC



CONFLIT SUR LES SALAIRES

LA DIRECTION MET FIN AUX DISCUSSIONS

PAR UN COUP DE POKER MENTEUR !

A la veille de 4 journées de grève, la direction met fin aux discussions avec un monumental enfumage : Une proposition d'accord salarial sur 3 ans !



En quoi ça consiste, « grossièrement » ? (Dans tous les sens du terme)

1- La boîte consent « généreusement » à nous donner 2% d'augmentation générale en 2018. **2% pour les manants que nous sommes, c'est une misère au regard des 17% qu'ils se sont mis dans les poches, nous direz-vous...** On est bien d'accord et on vous laisse apprécier la valeur qu'ils accordent au travail et aux efforts fournis par les salariés qui font vivre cette entreprise.

2- Les autres augmentations mises en avant dans l'accord proposé et qui devraient intervenir en 2019-2020 et 2021 seraient de 1.65% par an, MAIS SONT SOUMISES A CONDITIONS, ce qu'ils appellent « *le pacte de croissance* ».

Ce pacte de croissance c'est quoi ? Si vous travaillez bien, beaucoup même et que vous faites plein d'efforts pour financer le développement de TRANSAVIA, JOON, et de la future LOW COST, alors, peut-être que vous aurez droit à 1.65%.

Le problème, c'est que ces 1.65% seront le prétexte **pendant ces 3 années pour ne rien nous donner** en plus dans le cadre des NAO (négociations annuelles obligatoires) : Arnaque totale !

Mais cela ne s'arrête pas là ! Si les résultats de l'entreprise sont moyens, **ce ne sera plus qu'1% par an et s'ils sont jugés mauvais, ce sera grosso modo : 0** (exemple : un Résultat d'exploitation négatif dont les chiffres sont élaborés par l'entreprise elle-même...)

Nous sommes bel et bien dans le grotesque !

Alors, dans la propagande que vous trouverez dans le Flash Actu, **la seule revalorisation salariale proposée se limite au 2% en 2018 !** Circulez y a rien à (a)voir !

Face à ce mépris et à l'idéologie dominante qui consiste à ne plus rien lâcher aux salariés,

OPPOSONS LEUR NOTRE DETERMINATION. FAISONS MONTER LES ENCHERES !

Les annulations de vols s'amplifient et les services de plannings s'arrachent les cheveux car notre mouvement a de vraies conséquences ! Qui tiendra le plus longtemps ? La partie n'est pas jouée et contrairement à ce que la direction tente de vous faire croire :

LE BRAS DE FER C'EST MAINTENANT !

RAS LE BOL QUE LES PNC D'AIR FRANCE SOIENT LES VACHES À LAIT DU GROUPE

**MOBILISONS-NOUS, ENCORE ET D'AVANTAGE,
DEVANT CE COUP DE POKER MENTEUR.**

TENONS LE CAP !!! TOUS EN GREVE LES 17-18 et 23-24 AVRIL