



22 Novembre 2017



MOYEN COURRIER VERSION C MAX



Suite au constat sur plusieurs vols du non-respect des versions cabine C maximum, le SNPNC et l'UNSA PNC ont déclenché une procédure de conciliation sur le sujet.

Selon la Direction ces dépassements ont pour cause des changements de type avion sans réajustement des versions cabines. A ce jour, suite à une manipulation informatique, le problème serait résolu et une veille a été mise en place.

Afin de vous aider à faire respecter ces versions, nous avons fait un tableau récapitulatif des versions C max en fonction des types avions et des destinations, avec la composition équipage.

ATTENTION : certaines versions C sont limitées à cause des limites de chargement hôtelier en double emport. Elles sont susceptibles d'évoluer en fonction de la ré-ouverture des escales hôtelières.

DESTINATION	TYPE DE VOL/Double Emport	Compo Peq/A318	Compo Peq/A319	Compo Peq/A320 (165 sièges)	Compo Peq/A320 (174 sièges)	Compo Peq/A321 (212 sièges)
ALG	L/D.Emport		4 PNC/32C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/32C
AMM	XL+/D.Emport			4 PNC/22C	4 PNC/24C	
AMS	S/D.Emport	4 PNC/18C	4 PNC/20C	5 PNC/34C	5 PNC/36C	5 PNC/38C
ARN	L/D.Emport		3 PNC/20C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/32C
ATH	XL		4 PNC/40C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C

DESTINATION	TYPE DE VOL/Double Emport	Compo Peq/A318	Compo Peq/A319	Compo Peq/A320 (165 sièges)	Compo Peq/A320 (174 sièges)	Compo Peq/A321 (212 sièges)
BCN	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
BHX	S/D.Emport	3 PNC/14C	4 PNC/20C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/38C
BLQ		3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
BUD	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
CMN	XL		4 PNC/40C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
CPH	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
DUB	S/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
DUS	S/D.Emport	3 PNC/14C	4 PNC/20C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/38C
EVN	XL+			4 PNC/34C	4 PNC/36C	
FCO	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
FLR	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
FRA	S/D.Emport	3 PNC/14C	4 PNC/20C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/38C
GVA	S/D.Emport	4 PNC/18C	4 PNC/20C	5 PNC/34C	5 PNC/36C	5 PNC/38C
HAM	S/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
IST	XL		4 PNC/40C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
KBP	XL		4 PNC/40C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
LED	XL		4 PNC/40C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
LHR	S/D.Emport	4 PNC/18C	4 PNC/20C	5 PNC/34C	5 PNC/36C	5 PNC/38C
LIN	S/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
LIS	M+/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/38C
MAD	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
MAN	S/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
MUC	S/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
MXP	S/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
NAP	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
ORN	L/D.Emport		4 PNC/32C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/32C
OSL	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
OPO		3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/38C
OTP	L/D.Emport		3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
PMI	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
PRG	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
RAK	XL		4 PNC/40C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
RBA	XL		4 PNC/40C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
SOF	L/D.Emport		3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
SVO	XL		4 PNC/40C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
TLV	XL+			4 PNC/34C	4 PNC/36C	
TUN	L/D.Emport		4 PNC/32C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/32C
TXL	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
VCE	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
VIE	M/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/34C	4 PNC/36C	5 PNC/38C
WAW	M+/D.Emport	3 PNC/18C	3 PNC/20C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/38C
ZRH	S/D.Emport	3 PNC/14C	4 PNC/20C	4 PNC/30C	4 PNC/32C	5 PNC/38C

Si toutefois, vous constatez des anomalies dans le respect des versions C max, consignez l'information via un Cabin Report, tout en faisant remonter l'information à vos délégués qui se chargeront de récupérer le Repos Additionnel afférent.