



## Le Bulletin

# Syndicat National du Personnel Navigant Commercial

octobre 2016

BS 16-10-81-AF

PNC LC

# REFRESH 787

## QUIZZ

### «Refresh 787» pour vous c'est :

- A - Un nouveau déodorisant à utiliser dans les toilettes du B787 exclusivement
- B - Le fruit des réflexions d'un groupe de travail ayant abouti à la dotation de chewing-gums pour les PN qualifiés B787
- C - Le nom de l'autoformation avion B787 à faire sur son temps libre, non obligatoire mais à caractère indispensable
- D - La réponse D

L'arrivée prochaine du B787-9 a fait l'objet d'une présentation en Session CE du 21 septembre dernier, suivie d'une consultation (le 22) du CHSCT PNC.

**Le début d'exploitation est prévu le 9 janvier avec un vol quotidien à destination du Caire à 9 PNC pour Air France, mais à 10 selon les accords.** Un cadre PNC sera positionné sur chaque vol en supplément d'équipage pour «coacher» les PNC. **Un AR quotidien Londres sera également opéré** sur cette machine par des équipages Long-Courrier à 8 PNC.

Sur le plan des caractéristiques techniques, cet avion est un bimoteur, cabine bi-allée, 4 paires d'issues de plain pied, considéré par la DGAC comme un sous type de la famille des B777.

**Seuls les PNC qui auront suivi le stage SL7 à partir d'octobre seront compétents sur B787.**

Ce stage, d'une durée de 3h15 à 3h30 se déroulera l'après midi du MDC B777. **Ce sont environ 1100 PNC parmi ceux déjà qualifiés B777 et 60 cadres qui seront qualifiés B787.**



## CE QUI POSE PROBLÈME

Les PNC dont la programmation du 1<sup>er</sup> vol en B787 interviendra dans un délai supérieur à 3 mois après leur stage B787 devront suivre une formation complémentaire dite «refresh».

**Dans ce cas, la Direction, pleine de ressources et ne doutant de rien, a déjà prévu la manière dont les PNC allaient pouvoir «réviser».**

**Le «Refresh» Sécu est né ! Plus fort que le e-learning rémunéré à 50%, le refresh non rémunéré !**

## PROGRAMME STAGE B787

EAO + visite virtuelle avion tutorée  
CRM avion : focus sur les particularités  
Test réglementaire de validation en fin de module

Modules complémentaires :  
Sécurité des Vols : IFE + Systèmes Gestion Cabine  
SST : PRE + Racks à bagages

## EN QUOI CELA VA-T-IL CONSISTER ?

Aussi simple qu'ahurissant, la Direction enverra un mail aux PNC qui seront concernés en les invitant à **suivre le parcours B787, sous IPN, avant de voler.**

**Donc le PNC, pour être opérationnel sur cet avion, après une visite avion «virtuelle» datant de plus de 3 mois, n'aura pas d'autre choix, tout seul, à la maison, sur son temps de repos, RPC, ou congés (au choix !) que de se rafraîchir la mémoire, tout seul derrière son ordinateur à la maison, gratuitement sur son temps libre !**

## METTRE LA SÉCURITÉ AU COEUR DE NOTRE MÉTIER ???

En affichage seulement ! **Comment la Direction du PNC peut-elle, ne serait-ce qu'envisager l'auto-formation des PNC sur des sujets aussi importants que la sécurité avion ?**

**Pour ne citer qu'un exemple, le bouton CMD EVAC n'a plus du tout les mêmes fonctions !** Ce bouton ne servira plus à faire une demande d'EVAC au poste, mais à lancer l'évacuation. C'est toute la philosophie autour d'une procédure et des années d'habitudes à «brainstormer» quant à la nouvelle fonctionnalité de cette touche «EVAC CMD» qui changent !

**Pour le SNPNC/FO, il n'est pas concevable que la formation des PNC soit ajustée par l'Entreprise en fonction de la date de livraison des B787.**

**La formation doit se faire sur du temps de travail, rémunéré.  
Nous vous rappelons que cette auto-formation n'est pas obligatoire...  
La formation, le e-learning sont des sujets qui  
devront être bornés dans nos prochains accords.**

**Nous avons toujours milité pour la formation des équipages.  
Une formation digne de ce nom doit se faire sur du temps de travail,  
avec une équipe pédagogique et non pas un ipad ou une souris.**

**Syndiquez-vous utile ! Suivez-nous :**



**Retrouvez-nous :**

**.Permanence Cité PN. 7j/7**

**2ème étage, ascenseurs rouges**

**.Permanence Dôme. Du lundi au vendredi  
bât 1, 4ème étage**

**Adhérez  
en ligne  
snpnc.org**