



Syndicat
National du
Personnel
Navigant
Commercial

COMPTE RENDU RÉUNION STABILITÉ ROSTERS #6, 19 JUILLET 2016

Réunion effectifs 19 juillet 2016, CDG
1500

Anne Cosgrove, Sharon Sturgeon, Delphine Houdin CSBM CDG, Vanessa Alran RH France, Will Facey OCC

1. Titularisations chiffre final :
97 CDI PNC

- 22 CDG
- 14 ORY
- 38 LYS
- 14 TLS
- 9 NCE

2. L'ensemble des new entrants sera titularisé en CDI (pending performance) avec une période d'essai de 6 mois. L'ensemble des Returners 2^e et 3^e années sont CDI'sés de façon rétroactive au 1^{er} juillet 2016. Les contrats seront ouverts à la signature dans les prochains jours. Les 4 PNC returners de CDG qui viennent de reprendre leur activité seront CDI'sés de façon rétroactive au 20 juillet 2016.

3. Recrutement été 2017 les chiffres seront confirmés en octobre.

4. Airpost Rest, sur volontariat :

Sur certaines bases la Compagnie proposera, mais n'imposera pas, un hébergement en nightstop « sur base », sur le principe long-courrier du « back to back », dès 12 :45 de duty (au lieu des 14h00 actuelles), le PNC se verra proposé une chambre d'hôtel sur la plateforme. Son rest sera réduit d'une heure. (SNPNC : Uniquement avec accord du PNC, cela peut permettre au final aux PNC intéressés de passer moins de temps dans le commute to work, et d'obtenir finalement plus de REST que s'ils rentraient chez eux, malgré le reduced rest d'une heure).

5. Mise en place d'une liste de PNC acceptant de travailler/d'être déclenchés sur les OFF, le SNPNC, n'accompagne pas la proposition de la Compagnie, le choix reste ainsi à la main des PNC volontaires, le SNPNC ajoute toutefois qu'il est nécessaire que les frais de transports pour les PNC utilisant les transports en communs, hors horaires de circulation, soient pris en charge par easyJet (taxi/uber).
6. Changement sur les sélections chef de cabine :
 - La règle, très injuste, qui instituait la date de l'interview comme élément de priorité pour la holding pool va disparaître.
 - La date sera « nominale » et le nombre de points obtenu aux sélections, sera déterminant pour la liste de priorité.

Enfin si un « S » de swap est laissé sur le planning alors que le vol préalablement swappé a subi un changement pas crewing, les PNC peuvent demander le retrait du « S » en adressant un mail à preops. (Pre-OpsCrewing@easyjet.com)