



Cher(e)s adhérent(e)s, Cher(e)s collègues,

**2015** se termine. Elle aura été l'année de bien des secousses et de perte de repères. Plus que jamais nous avons besoin de solidarité ; le syndicalisme est un des lieux privilégiés où s'exerce cet élan collectif et cette volonté de bien faire ensemble.

Nous vous remercions de votre mobilisation à nos côtés qui s'est, notamment, manifestée au moment des élections dans toutes les compagnies où le SNPNC s'est présenté pour y renouveler sa représentativité, la conquérir.

Votre confiance en nous, vos votes au cours de 2015 ont permis à plus de 100 délégués de toutes les compagnies, inscrits sur nos listes, d'obtenir un mandat pour continuer de défendre cette profession mise à mal au nom de la productivité.

De nouvelles sections ont vu le jour comme -La compagnie- où des PNC courageux rejoignent nos rangs pour se battre et améliorer leurs conditions de travail.

La crise a bon dos pour des Directions implacables et décomplexées qui osent prétendre que la valeur travail est un coût et qui assènent depuis de trop nombreuses années aux salariés des discours culpabilisants les considérant comme de simples valeurs d'ajustement.

Le SNPNC ne s'est pas laissé impressionner et a refusé systématiquement de céder à ces projections catastrophistes. Notre résistance face aux pressions voire à certaines menaces exercées sur des délégués a été juste.

Le cours de l'or noir toujours maintenu à un niveau historiquement bas, a permis à de nombreuses compagnies d'en tirer largement profit et nous ne pouvons que nous en réjouir. Pour autant le dialogue social autre facteur de performance de ces mêmes entreprises reste malmené voire inexistant.

De nombreux défis s'annoncent pour 2016, citons les plus visibles. Au niveau national d'abord, avec l'engagement incontournable de nos dirigeants ainsi que des Pouvoirs publics pour assurer la sécurité et la sûreté des équipages en France et dans toutes les escales. Ensuite sur le plan international avec des dossiers d'envergure comme l'application systématique des FTL, l'Air Cabin, le Shipping et le Paquet Aviation Civile, censés apporter des réponses, mais qui, s'ils ne sont pas encadrés ou contrôlés pourraient se révéler être de vrais faux antidotes.

Nous sommes bien conscients que la tâche a rarement été aussi lourde. Au SNPNC, nous refusons depuis toujours la banalisation de notre métier. Après tout, être PNC n'est-ce pas avoir, tout à la fois, des qualités d'accueil, de partage, de la disponibilité, le sens des responsabilités, du sang-froid etc...alors, ne laissons pas des directions arrogantes détruire cette merveilleuse alchimie qui s'opère à 10.000 mètres d'altitude pour former un équipage.

Notre métier est pénible, vous avez participé à une première étude pour témoigner et en identifier ses composantes, nous vous en remercions.

Le SNPNC continue cette démarche de reconnaissance de la pénibilité au travers d'un nouveau questionnaire européen, cette fois, et diffusé en même temps en français et en anglais dans toutes les compagnies présentes au sein d'EURECCA.

Nous avons besoin de vous pour consacrer 30 minutes à y répondre via le lien suivant : [www.eurecca.aero](http://www.eurecca.aero)

Vous aurez, ensuite, bien mérité une pause "lumineuse" à l'occasion des Fêtes de fin d'année. C'est pourquoi nous avons eu l'idée de vous offrir cette carte lampe de poche, en souhaitant qu'elle vous accompagne dans tous vos déplacements.

Bons vols à tous !

L'équipe du SNPNC



**Nous vous présentons ainsi qu'à vos proches, nos meilleurs vœux pour les Fêtes et la Nouvelle Année !**

