

STABILITE DES JOURS DE REPOS CODIFIES N/J ET DDA SUR LC.

Les temps de repos périodiques

- sont attribués à la base d'affectation,
- sont attribués par mois,
- sont décomptés en jours de repos base,
- sont composés de période(s) mensuelle(s) de jours de repos base consécutifs et de jours de repos base complémentaires selon les dispositions définies à l'article 6.3,
- peuvent être constitués, par tout ou partie, d'une période de repos à la base, en aucun cas par du repos additionnel quelle que soit son origine,
- sont reprogrammés (éventuellement abattus au prorata) dans la période prise en référence s'ils ont été recouverts, tout ou partie, par une maladie, une inaptitude ou un accident.

La (ou les) période(s) de jours de repos base consécutifs

- sont stables à compter de la publication des tours de service individuels,

- sont, sauf demande contraire des intéressés, programmées aux mêmes dates aux couples PNC (LC/LC ou LC/MC) mariés, partenaires d'un PACS ou concubins – concubinage attesté par l'identité des domiciles fiscaux et légaux situés en France.

La période de jours de repos base consécutifs (ou la période mensuelle de jours de repos base consécutifs la plus longue en cas de scindement)

- Peut être programmée sans chevauchement de dates aux couples PNC (LC/LC ou LC/MC) mariés, partenaires d'un PACS ou concubins – concubinage attesté par l'identité des domiciles fiscaux et légaux situés en France, ainsi qu'aux ex-couples, qui en font la demande.

Tableau récapitulatif :

		Ensemble de l'équipage		Tour de service Individuel	
		Stable	Pas de garantie de stabilité	Stable	Pas de garantie de stabilité
Rotation annulée ou Modification rotation	Vol de substitution	N, J et DDA	-	N, J et DDA	-
	Libération de service	N, J et DDA	-	N, J et DDA	-
Impossibilité Contractuelle (limitations...)	Vol de substitution	-	-	N, J et DDA	-
	Libération de service	-	-	N, J et DDA	-
Impossibilité Réglementaire (fait Compagnie)	Vol de substitution	-	-	N, J et DDA	-
	Libération de service	-	-	N, J et DDA	-
Impossibilité Réglementaire (fait PNC)	Vol de substitution	-	-	N, J et DDA	
	Libération de service	-	-	N, DDA	J