



Le
Bulletin

Syndicat National du Personnel Navigant Commercial

TOUS PNC AIR FRANCE

07/10/2013

BS.13.09.094-AF

www.snpsc.org - snpsc@snpsc.org - 33 (0)1 49 19 58 18

ROTATIONS LC SAISON HIVER 2013-2014

S'INSPIRANT DES Flight Time Limitations [Règles Européennes]
AF INTRODUIT LE CONCEPT DE SIESTE EN ESCALE ...



Chaque année, 1 mois avant le début d'une saison IATA se tiennent les « commissions rotations ». Ainsi en septembre 2013 s'est tenue la commission saison hiver 2013-2014 qui couvre la période allant du 27 octobre 2013 au 29 mars 2014.

Nous vous rappelons que les syndicats n'ont qu'un rôle consultatif.

Ces rotations sont celles que vous pourrez trouver sur vos TDS durant les 5 mois d'hiver à venir.

Le SNPNC veille à ce que leur construction respecte bien les contraintes de l'Accord Collectif 2013-2016.

Pour cette saison encore, et comme à son habitude, notre Direction a clairement choisi de jouer le plus possible avec les limites de l'accord, et plus particulièrement en ce qui concerne les temps d'arrêt en escale.

La densification de notre activité ne se limite donc pas à l'augmentation des charges de travail à bord, mais touche aussi le repos en escale.

La capacité des équipages à maintenir à la fois un niveau de vigilance élevé et une disponibilité de tous les instants auprès des passagers, s'en trouve une fois de plus, amoindrie.

LEXIQUE : T.A = Temps D'Arrêt // TV= Temps de Vol

Densité = TV aller-retour ÷ nombre de jours ON.

AMO

ABJ : 2 ON avec un T.A (temps depuis le bloc arrivée jusqu'au bloc départ programmé) de 14h30.
ABJ : « faux 3 ON » avec un T.A de 18h35.
LAD : « faux 3 ON » avec un T.A de 16h00.
PNR : « faux 3 ON » avec un T.A de 15h25.
BGF : 2ON avec un T.A de 13h35.
CAI : 2 ON avec un T.A de 12h30.
BEY : 2 On avec un T.A de 12h35.
JIB : « faux 3 ON » avec un T.A de 15h10.
FIH : « faux 3 ON » avec un T.A 15h45.

AME

CUN : 3 ON avec un T.A de 26h25 et un Temps de Vol (TV) aller-retour de 20h15.
CCS : 3 ON avec un T.A de 27h45 et un TV aller retour de 19h25. Une densité de 6.47 alors que la densité maxi est de 6.49 (5mns supplémentaires sur l'aller-retour obligeraient AF à rajouter 1ON).
GIG : 4 ON avec un T.A de 49h50 pour un T.A mini réglementaire de 48h.
LIM : 4 ON avec un T.A de 50h30 pour un T.A mini réglementaire de 48h.
GRU : 4 ON avec un T.A de 50h05 pour un T.A de 48h mini réglementaire.

COI

MRU : « faux 4 ON » avec un T.A de 31h40.
HAV : 26H25 de T.A avec une densité de 6.39 pour un max de 6.49. Si les TV aller-retour dépassent de 20mn cette rotation ne passe pas.
PUJ : 3 ON avec retour via SDQ et un T.A de 25h !

ASIE

HKG : 4 ON avec un T.A de 50H25 pour un T.A de 48H mini réglementaire et un départ tôt de HKG.
PEK : « faux 4 ON » avec un T.A de 33h30 et une seule nuit sur place.

Une des demandes fortes de la Direction, lors des négociations de T2015, était la réduction massive des minimas des temps d'arrêt en escale. L'Intersyndicale SNPNC-UNSA s'y est toujours opposée.

Dans cet accord comme dans le précédent, il existe « des temps d'arrêt minis en escale » qu'AF utilise en cas d'incident d'exploitation pour permettre ponctuellement l'exécution d'une rotation tout en évitant un effet « boule de neige » qui perturberait le reste du programme.

Lorsque la Compagnie choisit ces temps d'arrêt minis, extrêmement éprouvants, comme référence de programmation pour une saison entière, elle accélère l'accumulation de la fatigue et augmente très fortement la pénibilité.

Le SNPNC a donc demandé la modification de ces rotations, ou à défaut des améliorations des temps de repos PAC (Protection Avant Courrier) et RPC/NET.

Toutes nos demandes ont été rejetées.

N'étant pas parvenue à imposer des temps d'arrêt plus courts lors des négociations de T2015, l'Entreprise revient à la charge sur les rotations de l'hiver 2013-2014.

Ceci s'inscrit dans la volonté sans cesse affichée du marketing d'occuper en permanence le PNC à bord des avions à des tâches commerciales au mépris de sa fonction sécurité sauvetage.

Dernière cible du marketing :
LES REPOS EN ESCALE



Adhérez
directement
depuis votre
téléphone

Nom :

Grade :

Prénom :

@:

Adresse :