



À Tous PNC CityJet // BS.13.04.029-BCY

LES TEMPS IRLANDAIS



C'est désormais une triste banalité... Lorsqu'un PNC du Groupe Air France souhaite en savoir un peu plus sur son avenir et celui de son Entreprise, il existe une seule alternative : consulter une voyante ou lire la presse. La Direction de CityJet n'étant pas réputée pour sa fibre sociale, elle n'a cure d'informer ses salariés sur leur devenir...

Alors qu'elle reste d'un mutisme affligeant tant auprès des salariés que des représentants du personnel, c'est dans le *Irish Times* du 15 avril 2013 que l'on voit se lever un coin du voile. Selon le quotidien irlandais, deux repreneurs seulement restent désormais en course pour la reprise de notre Compagnie :

- **ASL Group** : basé en Irlande est une joint-venture entre la Compagnie Maritime Belge (51%) et 3P Air Freighters (49%). Le groupe compte 1200 salariés et possède trois compagnies aériennes : Air Contractors (Irlande), Europe Airpost (France) et Safair (Afrique du Sud). Le président d'ASL Group est Jean-François Dominiak (54 ans) également PDG d'Europe Airpost.
- **INTRO Aviation GmbH** : Fonds d'investissement allemand créé en 1973, dont le siège social est à Reichenschwand (Bavière). C'est également une société de consulting spécialisée dans l'aérien notamment dans la restructuration de compagnies. INTRO Aviation est dirigé par Peter Oncken (48 ans).

Au SNPNC, nous ne nourrissons aucune illusion : quelque soit le repreneur de CityJet, les salariés doivent s'attendre à subir les conséquences sociales d'une restructuration de notre Compagnie qui flirte dangereusement avec les 10 M€ de déficit.

Cela étant dit, et même si Christine OURMIÈRES se fiche sans doute pas mal de l'avis des salariés, nous penchons plutôt pour la solution ASL Group. Pour deux raisons au moins...

La première : ASL est propriétaire d'Europe Airpost, Compagnie française qui affiche un profit net de 3 M€ en 2012 en dépit du contexte économique difficile et qui, malgré tout, entretient le dialogue social avec ses salariés. Elle pourrait constituer une structure d'accueil pour les PNC de la Base Paris de CityJet si l'existence de cette dernière venait à être mise en cause par le repreneur...

La deuxième : Les restructurations *made in Germany* s'embarrassent peu de fioritures sociales ; Il suffit pour s'en convaincre de regarder comment le moyen-courrier de Lufthansa est petit à petit externalisé vers la *low cost* Germanwings. On doute qu'Intro Aviation ait une meilleure approche du problème notamment pour la base Paris...



THE IRISH TIMES

Mon, Apr 15, 2013

Two bidders shortlisted to acquire CityJet **ASL Aviation and Intro Aviation in hunt to acquire Swords-based airline**

Air France KLM is believed to have shortlisted two bidders to acquire its Swords-based airline subsidiary CityJet.

The Irish Times has learned that Dublin-based ASL Aviation and Intro Aviation in Germany are the two groups shortlisted for the deal.

These bids have emerged from an initial list of close to 20 parties that expressed an interest in CityJet. This was whittled down to six, and then to two. It is understood a preferred bidder could be chosen by the end of this month. This group would then enter into exclusive talks with Air France KLM.

Dublin-based operation

ASL was founded in the 1970s in the UK but relocated to Ireland in 1997. It is 51 per cent owned by Compagnie Maritime Belge, a Belgian shipping company, and 49 per cent by 3P Air Freighters Ltd, an aircraft leasing company incorporated in Dublin.

Its operations include Irish cargo airline Air Contractors, which has 32 aircraft; France's Europe Airpost, a charter operator that runs flights from Ireland; and Safair, an aircraft leasing company acquired in 2010 from Aergo Capital, which is majority owned by Denis O'Brien.

In 2011, ASL reported a net profit of €30.4 million from turnover of €407 million. Coincidentally, ASL is based in Swords, where CityJet's head office is located.

Intro Aviation has positioned itself as a strategic investor in airlines and as a consultancy/turnaround specialist in the sector.

Previous acquisitions

Its investments over the past decade have included acquiring Deutsche BA from British Airways, and part-ownership of LTU, a German airline now owned by Air Berlin. It has recently been linked with a majority takeover of Slovenia's Adria Airways.

No comment was available from CityJet about the bidding process.

When contacted about its interest in CityJet, Intro Aviation's managing director Peter Oncken said: "We principally never comment on any potential acquisition projects."

ASL declined to comment.

While headquartered here, CityJet's main operational base is London City Airport, where it operates flights to 21 European destinations, including Dublin.

CityJet made a pre-tax loss of €8.9 million on turnover of €238 million in the nine months to the end of December 2011.



**Continuez à soutenir notre démarche
de PNC pour les PNC.**

REJOIGNEZ NOUS !!!

ADHÉREZ EN 1 MN SUR WWW.SNPNC.ORG