



# La Crevette déchaînée



journal satirique mais malheureusement véridique

N°1 Décembre 2012

## TRANSFORM 2015 « PNC ATTENTION A LA DE JUNIARNAQUE »

**SAINT DE JUJU PRIEZ POUR NOUS !** Nous avons un nouveau miracle à vous soumettre : Alléluia !!! Alléluia !!! Notre saint patron vient d'inventer comme par enchantement les négociations à sens unique. En effet, avant, la Direction et les Syndicats se réunissaient pour élaborer les nouveaux accords. C'était difficile, tendu mais on arrivait à négocier ! Maintenant c'est terminé, il suffit que les Syndicats se déplacent à la réunion pour que OH ! MIRACLE, sans aucun dialogue ni échange de vues, Saint DE JUJU nous annonce dans « LA PRAVDA CONCORDE » que tout le monde est d'accord avec lui ! C'est pas un miracle ça ! ET NE VOUS INQUIETEZ PAS IL Y EN AURA BEAUCOUP D'AUTRES DANS L'AVENIR suite au prochain miracle...

**C'EST NOWEL AVANT NOWEL ou DUTY FLY SOLUTION (exLOGAIR) AU PAYS D'AMELIE.** Il est arrivé, vous l'attendiez tous, le voilà, le « MERVEILLEUX BON DE REDUCTION LOGAIR ».

Mais une question nous brûle les lèvres, quel est le montant de ce fabuleux cadeau? Eh bien chers amis PNC il est de, de, de... **30%**. Eh oui c'est la crise pour tout le monde, même pour Duty Fly Solution qui pourtant a les commerciaux les moins payés de France (en l'occurrence NOUS mes amis PNC). Souvenez-vous il y a 2 ans le bon était de 50%, il y a un an 40%, cette année 30% (avec une période d'EMBARGO du 27 nov au 31 déc 2012, pratique pour les achats de NOWEL). Nous ne pouvons que nous poser la question, avec une baisse de 10% par an quel sera le montant du coupon dans 3 ans : **0%** avec 364 jours d'embargo sur l'année (comme bientôt pour nos journées JOKER).

**Et dans 4 ans c'est nous qui devons payer 10% du montant de nos achats à Duty Fly Solution pour avoir le droit d'acheter dans les ventes à bord !** DUTY FLY SOLUTION ET AIR FRANCE : LE PAYS OU TOUT VA BIEN (SURTOUT POUR EUX) !!!

### TOUT EST BON DANS L'GOURGEON :

Prenez un Gourgeon et 5 de ses amis en R1 Y. Faites intervenir ensuite ce même Gourgeon pour faire surclasser en J ses 5 amis. Cela vous donne 4 PNC en S1 déclassés en Y et surtout (voilà la cerise sur le MAC'DO) une passagère avec un billet J **déclassée** en Y ! Bilan : 5 personnes prises pour des chèvres ! Mèèèèèhhhhh, ya pas de mais !!!!!!!!!!!  
GOURGEON  
TU VEUX BIEN ETRE MON

AMI SUR FACE DE BOUC ?

### EN R1 T'ES PLUS RIEN ! Sauf si tu es ami avec Gourgeon.

Nouvelles procédures R1 : Après avoir supprimé les R1 high en nous expliquant que personne ne s'en servait (nous à la crevette si !), Air France vient d'inventer le R1 virtuel. Il a le goût du R1, le prix du R1, l'odeur du R1, mais ce n'est pas un R1 : c'est RIEN ! En effet même si vous avez votre carte d'embarquement vous serez automatiquement mis en liste d'attente puis débarqué pour donner votre place à un PAX payant si le vol est complet! Si on vous le dit c'est que ça a déjà commencé !

ATTENTION AUX VACANCES DE NOEL AIR FRANCE NE VOUS FERA PAS DE CADEAU!

### INFOS NEGOTIATION TRANSFORM LA DIRECTION ET LES MATHS CA FAIT 2 !!

Scoop Crevette: vous le savez tous pour Transform 2015, PNT, PNC et PS doivent augmenter leur productivité de 20%. Jusque là tout le monde est d'accord. Mais là où ça devient marrant (si, si, vous allez être morts de rire), c'est que nos Dirigeants ne savent pas compter jusqu'à 20. 20% chez le PNT équivaut à une augmentation de productivité de 7% alors que les mêmes 20% se transforment en 40% chez le PNC. Un exemple : notre très chère, trop chère Direction propose à nos pilotes du congé sans solde fractionné

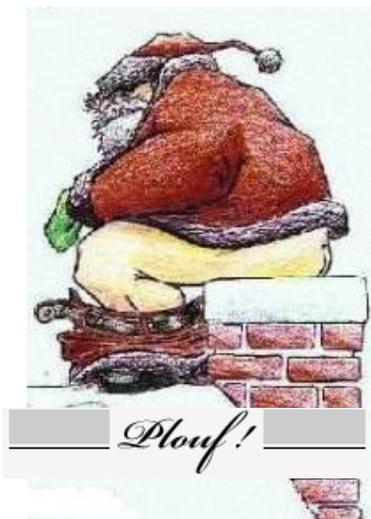
pour l'année à venir (très bien pour faire des économies) par contre dans sa très grande mansuétude elle va rémunérer ce « congé sans solde » à hauteur de 84,5% pour un temps de travail de 77% ! A la crevette nous sommes ravis de cette initiative, car la Direction va sans doute proposer aux PNC LA MEME CHOSE, NON? Nous attendons avec impatience les propositions de la Direction pour le PNC. On ne pourrait décevoir pas imaginer une Direction schizophrène: MERE NOELLE AVEC LES PNT ET MERE FOUETTARDE AVEC LES PNC!!!

ATTENTION MESSIEURS LES DIRECTEURS ETRE EQUITABLE CE N'EST PAS QUE DU COMMERCE!

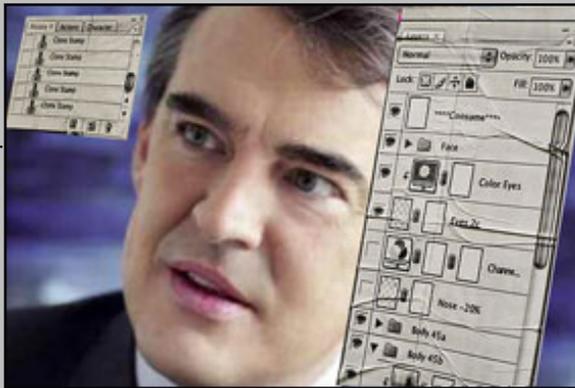
IL VA FALLOIR PENSER AUX PNC ET VITE SINON ILS VONT SE RAPPELER A VOTRE BON SOUVENIR!

### ORANGE PASSE AU ROUGE OU VOL AU DESSUS D'UN NID DE MOUTONS.

Dans le monde de la téléphonie où tout est compris dans le forfait (téléphone, sms, internet et même des interlocuteurs plus sympa que HUB TELECOM), Air France et Orange ont tout compris ! Pourquoi proposer un forfait, simple, clair et pas cher alors qu'on peut gagner beaucoup d'argent en proposant des formules compliquées, des téléphones qui n'existent plus sur le marché et des forfaits qui n'en sont pas ! Prendrait-on les PNC pour des moutons ! Nous ne voulons plus être tondus ! Alors faisons payer Orange et arrêtons de leur donner de l'argent !



**De JUGNAC piqué par le photochikungunya ! Transform 2015 c'est parti ... le P'TI JUJU a voulu montrer l'exemple en prouvant qu'il était possible de se métamorphoser** Pour cela il suffit de savoir manipuler l'ordinateur ou le PNC. Les négos c'est comme les photos, pas besoin de maquillage... on manipule, on transforme, bref on rend la réalité plus glamour. A quand le clonage pour obtenir un PNC bien docile et malléable à souhait. Attention toute expérience génétique peut comporter des risques, le PNC modifié pourrait se révéler plus féroce que ne l'a souhaité son créateur. En attendant, le magazine Concorde, internationalement reconnu, offre un relooking complet et gratuit au PNC qui aura eu la meilleure idée du BIP.



## NOUVELLE GRILLE SALARIALE POUR LES PNC !

Nous venons d'apprendre que notre Direction se retrouve sur un dernier vol début janvier... mais pas n'importe quel vol : un 6 ON CAPTOWN (que personne n'arrive jamais à avoir car toujours pris par des cadres!). Comme le disent certains "la croisière va bien s'amuser"...Mais là n'est pas le problème. Il se trouve que sur ce vol notre Directrice ET TOUS SES AMIS DE LA DIRECTION vont occuper des postes différents : CCP, CC, HOT ET STEW et vont garder leur salaire de chefs PNC...En ces temps de crise, nous pensons, à la Crevette, qu'il serait préférable que ce soit des PNC 100% qui occupent les postes de ce vol (pour une fois). Si vraiment nos chefs veulent bronzer aux frais d'AIR FRANCE, qu'ils prennent sur ce vol le salaire du poste qu'ils occupent. Vous verrez alors qu'il n'y aura plus beaucoup de volontaires... Il sera du coup plus facile pour les HOT et STEW d'avoir les vols sur Captown ou Orlando...Encore une idée révolutionnaire de la Crevette : puisque nos chefs peuvent prendre nos places à bord et faire notre travail (moins bien que nous...pauvres passagers), nous allons, non pas prendre leurs postes mais leurs salaires ! C'EST PAS UNE BONNE IDEE CA ?  
Merci la crevette!

## BREVE DE COMPTOIR

Notre DE JUJU national a déclaré à propos de la grève du 26 octobre 2012: "Seul 1% des personnels de la compagnie se sont déclarés grévistes, ce qui veut dire que les 99% restants sont d'accord avec Transform 2015".

**Dis voir mais qu'est-ce tu bois doudou dis donc?**

Sûrement pas de l'eau ou alors avec beaucoup de pastis, donne donc la parole aux 99% et tu vas être surpris de ce que tu vas entendre.

N'oublions pas le vieil adage qui dit: "Il faut tourner 7 fois sa langue dans sa bouche."

## J'AI 2 MINUTES POUR NE RIEN TE DIRE MAIS J'EN PRENDS QUAND MÊME 4 !

42<sup>ème</sup> rendez-vous de la série hebdomadaire de Monsieur 2 minutes et en nouvelle formule s'il vous plaît ! Le principe : faire plus simple que la télé-réalité, employer le moins de mots possibles et les répéter à profusion.



Tout cela autour d'une interview complaisante d'un PNC débarqué de la Lune. Le fil rouge chaque semaine : « on connaît le problème et on est en train de s'en occuper ». Allez Monsieur 2 minutes, la télé c'est comme PNC, c'est un vrai métier et ça s'apprend !

## COURRIER DES LECTEURS :

Richard S. nous dit « Je suis PNC W référent sécurité, référent pour le nouveau service à bord, Phénix USA, INDIA, RUSSIA et suis volontaire pour les vols Japon. Je peux vous dire qu'il n'y a aucun souci avec la centrale nucléaire de Fukushima. Au contraire il n'y a que des avantages. Voyez vous-même, mon troisième bras me permet de servir plus vite les passagers et le fait d'être phosphorescent permet aux passagers de mieux me voir pendant la nuit quand je repasse pour la 12<sup>ème</sup> fois des verres d'eau!!!! Alors vive le Japon et merci AIRPHOSPHORESCENCE !!! »

## « LE MUR DU ÇON »

**Nolontariat Japon : « LES SERPENTS A SORNETTES »**

**Le saviez-vous: « Il n'y a aucun problème de radioactivité au JAPON ??? ». Nous tenons cette information de véritables spécialistes en la matière que sont nos cadres PNC !!! D'après certains d'entre eux il y a plus de radioactivité en Bretagne que dans le pays de l'atome levant, pardon du soleil levant. Alors qu'attendons-nous pour évacuer la Bretagne et sauver nos compatriotes Bretons de la radioactivité qui les menace !!! Mesdames, Messieurs les cadres, MERCI BEAUCOUP de nous avoir prévenus! Mais au fait puisqu'il n'y a pas de problème pourquoi ne faites-vous pas les vols JAPON au lieu de faire avaler des couleuvres aux PNC ???**

## ON S'EST FAIT BAISSER NOS JOURS DE CONGES

En se penchant sur la Convention PNT, nous avons eu la confirmation que décidément les PNT et les PNC ne sont pas égaux... enfin surtout les PNC... En matière de congés exceptionnels la perte d'un proche semble être deux fois plus douloureuse pour un PNT puisqu'il bénéficie de deux fois plus de jours de repos. A titre d'exemple, 10 jours pour un conjoint de PNT au lieu de 5 pour nous. Seraient-ils plus sensibles que les PNC ? **A la crevette nous vous conseillons d'attendre d'être PNT pour perdre votre conjoint !**

Faites nous part de vos articles, suggestions, observations par mail :

[contact@snpnc.org](mailto:contact@snpnc.org)