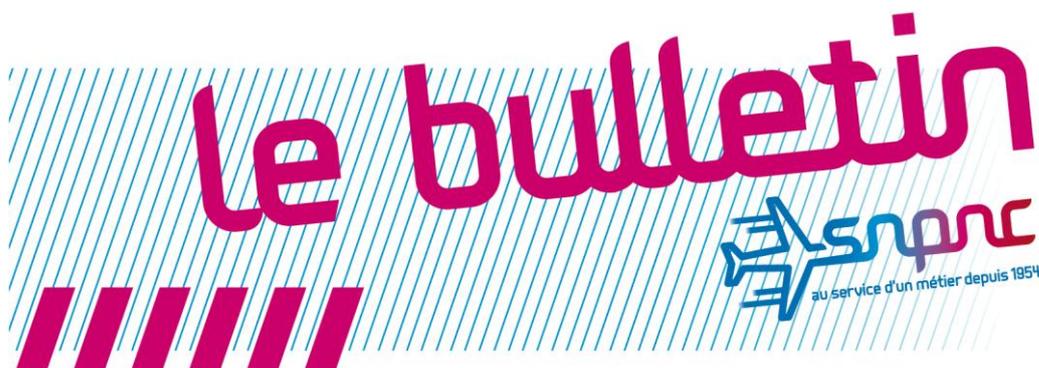


Syndicat National
du Personnel Navigant
de Cabine

Le Dôme – BAT 1
1, rue de la Haye — BP 18939
95732 ROISSY CDG CEDEX

snpsc@snpsc.org
01 49 19 58 18



////////////////////

À TOUS PNC Britair// BS.12-10-054-DIV

////////////////////////////////////

Air France : « Bye Bye Britair »

Chers (ères) collègues PNC,

Le Comité de Groupe Français s'est tenu le 5 septembre dernier, avec pour ordre du jour Evolution du dossier Pôle Régional Français. Nous étions présents, la Direction d'AIR FRANCE s'est livrée à plusieurs annonces qui renforcent nos craintes pour l'avenir de BRITAIR.

AIRLINAIR sera la structure d'accueil légale du PRF (Pôle Régional Français). La structure juridique et financière est NON DÉTERMINÉE pour l'heure.

Les trois compagnies conserveront leur modèle social. Les futurs locaux du PRF seront proches d'Orly mais distincts de ceux d'AIRLINAIR. Les équipages seront basés à ORLY. La marque PRF : livrée avion, accessoires uniformes PNC, site de vente en ligne PRF.

Les effectifs définitifs PN ne sont pas connus car estimés sur une campagne de temps alterné/partiel en cours et des départs dits « naturels » non confirmés.

Il a été indiqué qu'*un transfert des effectifs PN de REGIONAL et BRITAIR vers AIRLINAIR pourra être envisagé par la mise en place de mesures spécifiques afin de répondre aux besoins d'embauche d'AIRLINAIR !!*

La petite compagnie non filiale d'AF va absorber BRITAIR et REGIONAL, alors que BRITAIR détient actuellement 40% de son capital.

Les organisations syndicales seront prochainement conviées à l'ouverture d'une négociation sur la mobilité PN, dans les trois compagnies.

Une présentation du projet plus affinée, avec l'annonce du sureffectif personnel sol et futur sureffectif PNC en 2014 est en cours sur deux semaines dans les Comités d'Entreprise des trois compagnies.

En clair,

Nouvelles peintures avion, nouveaux uniformes, nouvelles conditions de rémunération sur le modèle d'AIRLINAIR avec une productivité accrue, of course, voilà notre bel avenir! Et cerise sur le gâteau, M. Huberdeau, que nous avons rencontré, reste très évasif concernant le maintien des GP...

.../...

On ne nous trompera pas, le PRF signera la disparition de BRITAIR et REGIONAL au profit d'AIRLINAIR, et il n'y aura pas de place pour tout le monde. Le PRF ne comptera à terme que des ATR et des E jets. Certains E Jets seront vendus au profit de l'achat d'ATR72 pour AIRLINAIR. La disparition des sites de Morlaix et Nantes est programmée à moyen terme, même si le futur siège du PRF viendra renforcer les trois sièges existants. Et on nous parle de réduire les coûts !!!

Le PRF est présenté comme un joli projet avec un beau label et d'ambitieux objectifs alors que ce n'est qu'un leurre pour faire croire aux salariés avant tout, aux politiques et aux journalistes que le projet est viable et prometteur. **De plus, lorsque qu'AIR FRANCE se sera désengagée du capital, son image ne sera plus entachée si nos dirigeants projettent des licenciements secs! Et il sera bien trop tard pour réagir...**

Le SNPNC BRITAIR alerte actuellement les journalistes car l'opinion ne doit pas penser que le pôle régional est là pour sauver AIR FRANCE, et que BRITAIR et REGIONAL ont plombé les comptes du court-moyen courrier. Nous sollicitons sans attendre, par courrier, une rencontre avec le Ministre du Redressement productif, Arnaud Montebourg.

Nous pensons que les PNC est la catégorie professionnelle qui a le plus à perdre. Pour preuve, les syndicats PNT BRITAIR encouragent (avec en pôle position, le SNPL, "2nde direction d'AIR FRANCE") la négociation de nouveaux accords conventionnels bien distincts PNT/PNC.

Et la démission évidente des syndicats PNC de BRITAIR de leur fonction de syndicalistes, lors de la grève que nous avons menée en juillet dernier avec les syndicats de REGIONAL, annonce clairement ce qui nous attend pour la négociation de cette future Convention PNC ! Les syndicats de REGIONAL ont, de leur côté, bloqué les négociations avec la Direction de REGIONAL.

Nous avons compris qu'AIR FRANCE veut nous faire payer le prix de sa restructuration et préserver le salaire de ses pilotes !

Nous refusons la fin programmée de BRITAIR. Nous nous battons aux côtés des syndicats de REGIONAL et médiatisons notre combat.

Rejoignez nous. Nous sommes de plus en plus nombreux à refuser ces mesures de réduction de périmètre d'activité avec leurs conséquences sur nos emplois.

Merci de nous faire confiance.

Roissy, le 4 octobre 2012

Laurence BLOCH SAUDRAIS
Représentante de la Section syndicale SNPNC/FO
Contact : 06 26 11 58 14

ENSEMBLE, PENSER ET DÉFENDRE NOTRE MÉTIER !
J'ADHÈRE en 1mn sur www.snpnc.org ou je remplis le coupon.

NOM : _____ PRÉNOM : _____

COMPAGNIE : _____ E-MAIL : _____

TELEPHONE : _____ HOT / STW C/C