

PNC AF : **LA CIBLE A ABATTRE**

LE 1^{er} NOVEMBRE C'EST LE COUP DE GRACE !



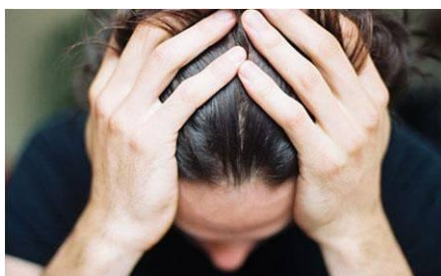
Le SNPNC vient de recevoir un courrier de la Direction concernant le Protocole de Service M/C.

Dans cette lettre envoyée à tous les syndicats, elle décline un calendrier de mise en place de façon unilatérale des compositions équipages A 319 dès le 1^{er} Novembre qu'il y ait ou non signature des syndicats.

Ce nouveau passage en force s'effectuera alors même que les résultats des vols d'essais ne sont pas encore connus sur un grand nombre de destinations notamment ceux de la zone 1 sur MUC, FRA, DUS et Zone 0 France.

Ce nouveau passage en force de la Direction est une provocation de plus.
Pour le SNPNC cette situation est inacceptable à plusieurs titres :

- **L'Entreprise fait ce qu'elle veut quand elle veut.**
- **Les propositions faites d'un 4eme PNC sur A319 présentées par la Direction sont insuffisantes**
- **Le Court Courrier est entièrement sacrifié.**



Après avoir réuni l'ensemble de ses délégués en Section le Lundi 3 octobre, **le SNPNC propose:**

- 4 PNC** sur les vols courts Londres, Genève, et Amsterdam.
- 4 PNC** sur les vols de la Zone 1 Munich, Frankfort, Düsseldorf sans limitation cabine.
- 4 PNC** sur les vols de la Zone 0 Métropole sur tous les vols inférieurs à 1H15.
- 4 PNC** sur les vols à destinations d'Alger et Tunis.
- 4 PNC** sur les vols Zone 5 Moscou, Kiev, St Petersburg, Tel-aviv, Athènes, Istanbul

////////////////////////////////////

Pour les autres vols la composition équipage est imposée à 3 PNC par la Direction, sachant que cette composition équipage à la baisse relève du seul choix de l'Entreprise et que nous y sommes opposés.

En conclusion :

Quelque soit la destination et la rotation, des problèmes ont été identifiés par les délégués SNPNC sur l'ensemble des vols d'essais avec 3 PNC à bord en sécurité et en commercial :

- **Phase d'embarquement**, PNC en cabine « SHIVA » qui doit veiller seul aux issues de secours, guider les passagers, s'occuper des UM, des familles ...
- **Management**, le chef de cabine seul à l'avant, sous pression faisant en porte l'embarquement, le lien avec les PNT, le sol, gérant les particularités du vol...
- **PEQ 3** l'équipage en état de stress permanent au vu et au su du passager : aménagement des galles A320 lié à la densification de la flotte.
- **Repas PEQ** impossibilité de s'alimenter dans des conditions décentes, 0 pause sur 4 étapes.

Que les choses soient claires :

Les PNC ne sont pas responsables des pertes de la Compagnie, au contraire. Ces pertes sont dues, entre autre :

- Aux couvertures carburant mal négociées.
- A la branche Cargo LC mise à l'amende à coup de centaines de millions.
- Au train de vie de la Direction, pas en crise elle, et qui passe copieusement à la caisse...
- Au manque de réactivité et de créativité des dirigeants de l'entreprise face à l'émergence des low-cost il y a plus de 10 ans.

Nous ne passerons pas à la trappe une nouvelle fois.

Les délégués du SNPNC avec l'ensemble des PNC sont prêts à en découdre pour défendre nos conditions de travail.

////////////////////////////////////

ICI LE SNPNC,

PNC, PREPAREZ VOUS,

TURBULENCES FORTES IMMINENTES

