

PNC AF :

LA CIBLE A ABATTRE

AUJOURD'HUI C'EST LE COUP DE GRACE !



Dans quelques mois, selon nos sources, sur tous les vols et avions LC AF, la Direction veut mettre en place un service « *COÏ amélioré* » avec une composition équipage COÏ en cabine voyageur.

Voici ce que cela donnera, par exemple, sur un 777-200 4P en classe économique :
1 CC+1 PNC galley + 2 PNC cabine = 4 PNC seulement.

En J on ne sera pas en reste, avec un service de type Première à nombre de PNC constant (fini les plateaux, on dégroupe tout, commande et pain chaud et évidemment les fameuses et complètement délirantes signatures de service).

Pour la garde, AF a déjà trouvé la solution : moins de PNC ? On saucissonne la garde en trois !
Ex : CDG-EZE, 3 groupes de PNC avec, pour un repos réglementaire de 3 heures ➡ 1 garde de 6 heures.

Sur MC et CC, avance inexorable vers des A319 à **3 PNC** sur l'ensemble des vols MC/CC.

Résultat : rien que sur LC+ de **1000 Postes PNC supprimés**, des charges de travail dignes des pires LOWCOST sans renoncer bien sûr aux plus hautes exigences de qualité. Ben voyons !!!!

Parallèlement, et sous le prétexte fallacieux d'une remise en question de la sécurité des vols :

Fini les contrôles prévol en journée, sur la base province de MRS aujourd'hui, à Paris demain.

Fini les essais collectifs sur 380 aujourd'hui, sur toute la flotte demain.

Fini la sûreté par les PNC à l'embarquement grâce au contrôle des Cartes d'Accès à Bord.

Fini les stages avec des sauts en toboggan et autres exercices qui nous ont sauvé la vie par le passé.



Mais que reste t-il de notre métier ? Nettoyer des toilettes ? Distribuer des plateaux repas de qualité médiocre vendus comme « the best French cuisine »? Se faire hurler dessus par des passagers excédés ? Dormir à Conakry en évitant d'attraper le choléra ? S'angoisser à chaque turbulence ? Subir les fractures récurrentes entre PNT et PNC ? Payer des GP plus chers que les billets passagers ? Se demander si la visite sûreté, dévolue aujourd'hui au nettoyage, a bien été effectuée ?



PNC LC, MC, CC, un seul métier. Après l'amputation sur A319, la gangrène arrive sur LC

Le SNPNC dénonce une gestion économique brutale, à court terme, dont la variable d'ajustement reste toujours la même : Les compopeq et les services!

Que les choses soient claires :

Les PNC ne sont pas responsables des pertes de la Compagnie, au contraire. Ces pertes sont dues, entre autre :

- Aux couvertures carburant mal négociées,
- A la branche Cargo qui s'est trompée de stratégie et mise à l'amende à coup de centaines de millions.
- Au train de vie de la Direction, pas en crise elle, et qui passe copieusement à la caisse...
- Au départ vers la concurrence d'importants clients, révoltés par les produits ringards à bord de nos avions LC.

Nous ne passerons pas à la trappe une nouvelle fois.

Les délégués du SNPNC sont, eux aussi, prêts à en découdre pour bloquer ce projet qui vise à nous achever.



ICI LE SNPNC,

PNC, PREPAREZ VOUS,

TURBULENCES FORTES IMMINENTES

