Syndicat National du Personnel Navigant Commercial

www.snpnc.org
TEL +33 (0) 1 49 19 58 18
FAX +33 (0) 1 49 47 00 60
MAIL snpnc@snpnc.org

CDG, le 1er Octobre 2011
Tous PNC U2
BS .11-10-238-U2

COUP DE GRISOU !

Depuis des semaines la Direction ne répond plus, ou quand elle répond, elle nous mène en bateau ou nous fait tourner en rond

- **Questionnée sur l'ouverture des négociations concernant le temps alterné et le temps partiel, négociations dont l'ouverture avait été garantie par la Compagnie, easyJet fait maintenant l'autruche.**

- **Questionnée sur le paiement des Accidents de Travail, la Compagnie devient muette, alors qu'elle a elle-même avoué ses manquements à la législation.**

- **Questionnée sur l'ouverture des droits aux CIF et DIF, la Compagnie , socialement sourde, organise le transfert -étrangement tardif- de ses dossiers aux URSSAF de Strasbourg, afin de s'affranchir pour de bon du dossier formation et de pénaliser ses salariés.**

- **Questionnée sur les conditions de réserve aéroport, la Compagnie fait mine que tout va bien à ORY, à CDG, alors que la situation est catastrophique, mais bon on n'est pas là pour se maintenir reposé et frais et dispo...Non ? ! Allez, on vous ouvre la Meeting room, voyez comme on est gentil ?**

- **Questionnée sur la situation de la Crewroom de Lyon, la Compagnie fait miroiter le fait que les toilettes seront rapidement accessibles, mensonge, mensonge et à nouveau des mensonges ! La Crewroom de Lyon ressemble plus à une baraque à frites posée dans la cage aux lions d'un zoo, qu'à une base opérationnelle d'une Compagnie qui détient 200 avions, et c'est scandaleux de la part d'easyJet, qui génère tant de bénéfices, de faire travailler ses PNC dans de telles conditions !**

- **Questionnée sur la participation aux bénéfices, la Compagnie sort son argument favori : "L'accord existe, il n'est pas applicable en l'absence de liasse fiscale, sorry guys, on vous l'a fait signer pour rien !"**

- **Questionnée sur la possibilité envisagée par votre CE de fournir des sièges "relax" pour les ASBY, la Compagnie ne prend même pas le peine de répondre.**

- **Questionnée sur la possibilité que le CE prenne financièrement en charge, l'amélioration des repas équipage pour les PN volant les 24 et 31 décembre, nos collègues de LTN ne répondent même pas.**

- **Questionnée sur le paiement des vols Uprankers (20 sectors) la Direction du PNC confirme que ces vols seront payés. Hors, à l'arrivée de la fiche de paie, rien. Encore des mensonges donc !**

- **easyJet, inquiète du manque d'engagement de ses PNT, lance le branle-bas de combat et créé le project Merlin, parce que nos pilotes on les aime chez easyJet. Quid de nos PNC ? On s'en moque, on les rend seuls responsables si l'OTP va mal, et coupables en cas de GLB failure, histoire de les assommer encore plus, de toutes façons, un PNC ça ne coûte pas cher à former, et il y a un vivier en attente !**

Par contre quand il s'agit de sanctionner ses PNC, ou de leur envoyer un médecin contrôleur, là, bizarrement, l'autruche sort de son trou, mais bon, visiblement chez easyJet *"c'est avec les sourds qu'on s'entend le mieux"* ! Il est temps que le dialogue reprenne ! à bon entendeur.

ezy.snpnc@gmail.com
Laurent Nicolas 06.14.30.78.83
SNPNC 01.49.19.58.18