



À TOUS PNC AIR FRANCE // BS.11-10-247-AF

**TOUS
des
Menteurs !**



Stop aux mensonges de la Direction !

Dans ses dernières communications écrites à destination de l'Encadrement et de la Maîtrise, la Direction du PNC ne reconnaît à aucun moment l'existence des problèmes que nous dénonçons. Elle se défend, elle attaque, mais pas un mot sur le malaise PNC ! En résumé, les difficultés que vous vivez au quotidien, vous les avez rêvées et tous ceux qui partiront à la grève sont des irresponsables ! C'est consternant et cela mérite quelques commentaires.

Concernant la situation financière d'Air France :

Si la situation économique d'Air France est si catastrophique qu'on nous la décrit pourquoi la découvre-t-on aussi brutalement à la veille d'une mobilisation massive des PNC ? Le Flash Actu de mai 2011 qui commente l'exercice Fiscal 2010-2011 titre ainsi : « des résultats positifs, en très forte amélioration en dépit de nombreux événements exceptionnels ». Egalement notable, le **dernier Flash Actu** qui commente les résultats du trafic de septembre 2011 « bonne progression du trafic et du coefficient de remplissage sur tous les secteurs ». A aucun moment la situation alarmante décrite par la direction du PNC ne se retrouve dans les communications internes. Quelle est la crédibilité de la Direction ?

Concernant l'évaluation à Bord :

Avant même d'entrer en négociation, le DGA Alain Bernard annonçait, dans une déclaration sur IPN, la suspension provisoire de l'évaluation.

Notre demande n'est pas une suspension et encore moins provisoire du projet mais bien son abandon définitif.

Qui nous fera croire que l'évaluation à bord va rendre Air France plus compétitive ? Ce projet fera disparaître la cohésion dans les équipages en totale opposition avec l'esprit CRM.

Le SNPNC s'est toujours opposé à l'évaluation du PNC par la maîtrise et la Direction s'évertue, depuis de nombreuses années à la remettre au goût du jour, sous une forme ou une autre, comptant certainement sur l'amnésie des syndicats et des PNC.

Nous exigeons l'abandon définitif du projet !

Concernant la composition équipage sur A319 :

Le SNPNC tentera jusqu'au bout de garantir une composition d'équipage à 4 sur A319 pour assurer la sécurité mais aussi pour ne pas alourdir la pénibilité. Nous avons participé aux vols d'essai et constaté que sur de très nombreuses destinations 3 PNC ne suffisent pas pour assurer notre mission de sécurité et le service que nous devons aux passagers !

Voyant que son projet ne passait pas, la Direction s'est contentée de dénoncer le protocole Moyen-Courrier pour contourner les syndicats et imposer sa volonté ! Est-ce cela que la Directrice du PNC appelle « une volonté de dialogue » ?





Concernant le projet de service COI amélioré et surtout la Compo-Peq COI sur l'ensemble du réseau Long - Courrier :

Nous mettons au défi la Direction d'écrire qu'elle ne mettra jamais en place un tel projet ! Oui ce projet sera bien lancé à l'été 2012 ! Et oui il génèrera mécaniquement une perte de plus de 1000 emplois PNC ! En OFF personne ne s'en cache ! Puisque la Direction du PNC prétend le contraire nous lui demandons simplement aujourd'hui de le formaliser dans un protocole de service Long-Courrier qui garantirait nos compositions équipages actuelles. **Mais elle refuse !**

La Direction tente de tous nous manipuler !

- ✓ En faisant croire aux PNC que les demandes des Syndicats sont floues
- ✓ En faisant peur aux PNC et en les culpabilisant sur la situation financière de l'Entreprise
- ✓ En faisant croire à sa volonté de négociation, alors qu'elle veut simplement empêcher la grève

Alors qui croire ?



- ✓ Une Direction qui demande des efforts à ses salariés mais ne montre pas l'exemple ?
- ✓ Une Direction dont la politique floue et incohérente change au gré des différents dirigeants ?
- ✓ Ceux qui partent et saignent la Compagnie avec des golden parachutes ?
- ✓ Ceux qui rêvent de mettre à genoux le PNC avant la négociation de l'ACG ?
- ✓ Ceux qui cherchent à diviser le PNC pour régner ?
- ✓ Ceux qui s'obstinent à défendre l'indéfendable avec l'évaluation PNC ?
- ✓ Ceux qui montrent le PNC comme une variable d'ajustement au lieu de valoriser sa contribution centrale à la sécurité des vols, son sens des responsabilités et défendre son indispensable présence dans les avions ?
- ✓ Ceux qui soi disant défendent la sécurité d'un côté mais ne voient aucun inconvénient à supprimer les essais collectifs, introduire des PCB en CDD en lieu et place de la professionnalisation de notre métier ?
- ✓ Ceux qui font pression sur l'Europe pour abaisser nos niveaux de qualifications, nos conditions de travail et de rémunération et supprimer nos emplois ?
- ✓ Faut-il croire une Direction qui prône le changement alors qu'elle est sclérosée par une organisation interne reposant sur une multitude de zones de pouvoir qui travaillent les unes contre les autres. **Suite à la grève d'octobre 2007, l'Entreprise aurait dû revoir son mode de fonctionnement et son organisation. Elle ne l'a pas fait, cela nous a coûté beaucoup d'argent et ça c'est irresponsable !**

Notre appel à la grève est une action responsable face à une Direction qui nous mène droit dans le mur.

Le SNPNC défend notre métier depuis 1954.

**Du 29 Octobre au 2 novembre,
dites stop aux projets de démantèlement du métier de PNC !**

TOUS EN GREVE !