

À TOUS PNC AIR FRANCE // BS.11-09-233-AF

Reportage TV : y a-t-il un service chargé de la com à Air France ?

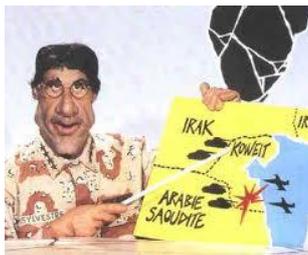


Un reportage sur la sécurité AF vient d'être diffusé à une heure de grande écoute sur une chaîne nationale.

Notre propos n'étant pas de commenter les prises de parole des différents intervenants sur la sécurité, et la loi du silence qui couvre bon nombre d'incidents, vous avez cependant été nombreux à nous saisir sur la seconde moitié de l'émission qui montrait trois Commandants de Bord d'Air France ayant chacun des responsabilités différentes en matière de sécurité.

L'un d'entre eux, portant le titre de « pilote communicant », accompagné d'une jeune copilote et filmé lors d'un briefing, illustre le rôle de « chef de mission » dévolu au CDB et plus particulièrement sa responsabilité en matière de sécurité à ce moment précis.

Et là arrêt sur image... au lieu de nous montrer un CDB sobre et concentré sur la météo du vol, les particularités commerciales, les spécificités de la machine, nous avons assisté médusés à un briefing style « vestiaire d'une équipe de jeunes sportifs prépubères », ponctué de phrases totalement décalées telles que : « On va gagner, on est de la race des vainqueurs ! »



Alors de deux choses l'une, soit le film a été coupé et les journalistes n'ont gardé que cet extrait surréaliste, soit nous sommes définitivement à côté de la plaque...

L'image montrait également l'équipage encadré d'un instructeur qui pouffait de rire à la phrase désormais culte à la Audiard du CDB. « on va gagner, on est de la race des vainqueurs »

Le reportage se poursuivait avec le même équipage à l'escale de NY où l'on retrouvait notre CDB en vélo vantant le mérite des loisirs sains en escales... On est pas loin d'une émission de naturopathie avec comme slogan « un esprit sain dans un corps sain »...

Soyons sérieux ! Tout cela sonne faux pour qui connaît notre métier ! Et pourquoi n'a-t-on pas montré une réalité plus sobre, certes moins romanesque, mais tout aussi respectable et beaucoup plus en phase avec notre quotidien.

Heureusement que la grande majorité des briefings PNT/PNC colle beaucoup plus aux réalités de terrain privilégiant l'efficacité et l'humilité.

Sur le fond, cette image reflète-t-elle vraiment l'incarnation d'une révolution culturelle en matière de sécurité qu'AF appelle de ses vœux et dont E.Schram se faisait le porte-parole aux assises pilote du Bourget ???





BULLETIN D'ADHESION AIR FRANCE

Nom :
Prénom : Nom de jeune Fille :
Date de naissance : Lieu de naissance :
Adresse :
.....
.....
☎ : ☎ :
@:

Numéro matricule : Date d'embauche :
Nature du contrat de travail (durée déterminée ou indéterminée) :
Grade : Classe : Echelon
Secteur de vol :

* * *

Je souhaite adhérer au Syndicat National du Personnel Navigant Commercial.

Fait à le Signature :

Cotisation mensuelle : Hôt/Stew : 9 € pendant 2 ans, puis 13 €
CC/CCP : 15.25 €
Cadres : 19.40 €

(Les cotisations syndicales sont déductibles des impôts)

Retourner cette fiche après l'avoir remplie et signée, accompagnée du formulaire de prélèvement bancaire également complété et y joindre un R.I.B