



TOUS PNC AIR AUSTRAL

BS.

Tél : 01 49 19 58 21



Comment fonctionne la Commission de Suivi des plannings ?



Pour ceux qui débutent dans le métier, la Commission de suivi des plannings a été mise en place à la demande du SNPNC suite aux évènements de mai 2010, dans le but d'équilibrer les heures de vols entre les PNC.

Certains d'entre vous ont pu constater qu'ils volaient un peu mieux que l'année précédente. Pourquoi ? Au-delà des aléas de la programmation, ce phénomène s'explique d'une part, par le rôle de la commission de suivi qui réunit vos Délégués, les Ressources Humaines et le Service Programmation et qui permet chaque mois de hisser ceux qui étaient dans les méandres du classement un peu plus vers le haut, et à contrario de réduire le volume d'heures de vols de ceux qui volaient trop. D'autre part, ce phénomène trouve aussi son explication dans l'augmentation du volume de vols avec l'arrivée des 777-300 et aussi l'ouverture de lignes telles que BKK, BOD et NTE qui nous est favorable. La moyenne d'heure de vol a considérablement progressé comparé à 2010, d'une moyenne à 63 PHA sur toute l'année dernière nous en sommes à 88 PHA sur les 6 premiers mois de l'année 2011. Le volume d'heure de vol devrait encore augmenter, avec l'ouverture de la nouvelle ligne sur DZA et l'arrivée du FO-LRA. La Compagnie aurait besoin de 70 CDD d'ici la fin du mois d'août, ce qui n'est pas encore faisable... par conséquent les mois à venir devraient être à notre avantage, une trentaine de titularisations sont également à prévoir dans les prochains jours voire semaines à venir...

Concernant la régulation, la Programmation régule les 5 premiers et les 5 derniers des classements CC/CCP, tout en prenant en compte les vacances, les congés de formation, les mi-temps, les journées sol etc... Pour la régulation si la moyenne d'heure est de 82PHA pour les CCP, les 5 premiers se retrouveront avec une programmation manuelle de 70 PHA et les 5 derniers avec une programmation manuelle de 90 PHA. Concernant le classement PNC, le râteau est plus « large » il s'agit généralement d'une trentaine de PNC qui sont réajustés tous les mois. Ce qu'il faut savoir, c'est que le Service Programmation rattrape les vacances mais pas les arrêts maladie, le PNC fait-il exprès d'être malade ? Dans la logique de la Compagnie, rattraper un PNC qui était en arrêt, revient à le faire au détriment d'un autre PNC qui n'a jamais été absent. Logique ?! Nous sommes actuellement en pourparlers avec la Direction pour distinguer les arrêts maladie de très longue durée des arrêts maladies spontanés.

Un point sur les PHA Stand-By

Le délibéré de notre action au tribunal devait être rendu le 1^{er} Juillet dernier. En raison d'une panne informatique, le Greffe a fait savoir à notre Avocat que le jugement serait rendu le **2 septembre** prochain.

Les Heures de Nuit en RST, ÇA COMPTE !!! Sachez que vos heures de nuits en réserve terrain sont censées être majorées par la Compagnie et il n'en est rien ! Suite à notre intervention en réunion, la Compagnie est d'accord pour nous payer notre dû. Mais uniquement sur réclamation ! Vous êtes en droit de le faire, si vous désirez vous faire aider, contactez-nous.

snpnc.info@gmail.com

Quel est le comble pour un ayant droit aux GP ?

Réponse : De ne pas pouvoir voyager, parce que le billet est **trop cher !**

GP Parent réservé RUN/CDG : **900€**

GP Salarié réservé RUN/MRU : **210€**

Le mot « avantage » perd tout son sens...

Les GP en ligne, c'est pour quand ? Il y a bientôt 1 an, on vous annonçait la possibilité de pouvoir retirer les GP en ligne, grâce aux accords négociés avec la Lufthansa. Sachez que c'est toujours d'actualité, un problème se pose quant à la licence d'utilisation du logiciel qui reviendrait trop cher à Compagnie. Serait-ce vraiment du luxe pour ses 980 salariés ?

Le **SNPNC** est là pour vous **Inform**er, pour vous **Ecouter**, pour **Répondre** à vos **questions** et pour vous **Défendre**. C'est aussi le seul syndicat encore **Actif** pour les **PNC** ! Sachez que votre adhésion est strictement **CONFIDENTIELLE**.

