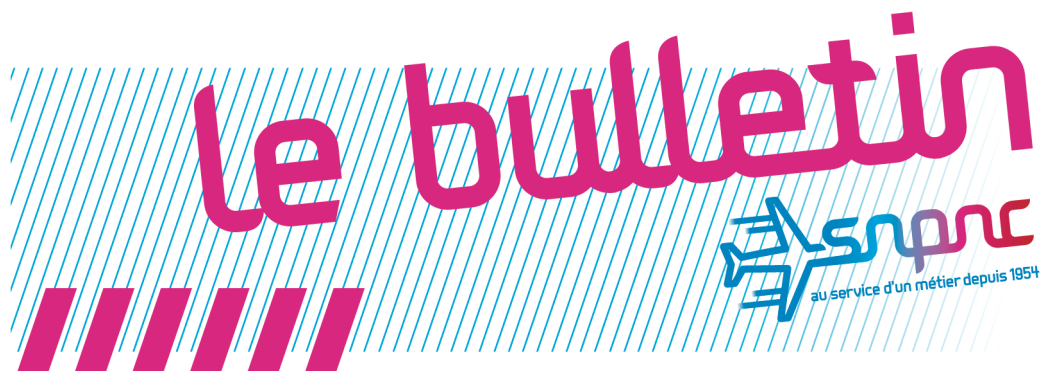


Syndicat National
du Personnel Navigant
Commercial

Le Dôme – BAT 1
1, rue de la Haye — BP 18939
95732 ROISSY CDG CEDEX

snpnc@snpnc.org
01 41 56 42 11



////////////////////////////////////

À TOUS PNC LC AIR FRANCE // BS.11-04-176-AF

Découcher TOKYO : PNC à vos postes !

Mercredi 6 avril, La Direction a reçu les Organisations Syndicales et a annoncé de façon unilatérale la reprise des vols sur Tokyo.

////////////////////////////////////



Malgré une situation hors de contrôle à la centrale de Fukushima Daiichi et le maintien du Danger Grave et Imminent par les CHSCT PNT et PNC, la Direction passe en force en décidant unilatéralement la **reprise des vols directs vers Tokyo à compter du 8 avril par l'AF 278 en Boeing 777.**

La suite du programme se fera avec l'AF 276 de 13h30 et l'AF 278 du soir (en Boeing 777) avant que l'Airbus 380 ne soit de nouveau utilisé.

A compter du 7 avril, pour effectuer les 1er vols retours directs vers CDG, des PNC partiront en mise en place sur Tokyo avec la JAL ou AF via Séoul et seront hébergés au SAS Radisson de Narita City (Aéroport).

A titre d'information, les taux de remplissage actuels des vols AF sur le Japon (aller et retour) sont de 65% en moyenne.

Dès le 8 avril :

Découcher Osaka AF 292 : 4 on.

Découchements Tokyo AF 276 : 4 on - AF 278 : 5 on

Impact planning

- Il reste possible pour les PNC de refuser les vols JAPON .
- En cas de refus la règle du vol de substitution s'applique.

-
- Les vols Tokyo programmés sur crew en 6-7 ON passeront en 4-5 ON.
 - La dispersion ainsi générée ne déstabilisera pas les plannings des PNC concernés et ne pourra pas être utilisé pour une autre activité.

En cas de non respect de ces conditions, contactez le SNPNC.

Hébergement

Tokyo : AF tente de profiter de l'occasion pour héberger définitivement ses équipages à Narita City à l'hôtel SAS Radisson.

Le SNPNC s'oppose au retour le retour d'AF en découcher à Tokyo et n'accepte pas que les équipages soient hébergés à Narita City. Nous avons fermement demandé à ce que les hébergements restent à l'Hotel Daiba pour l'AF 278 et à l' HYATT Shinjuku pour l'AF 276.

Nous avons rappelé à l'Entreprise que l'Aéroport de Narita est situé à 80 km au nord de

Votre

Avis

Nous

Intéresse

Tokyo et se trouve de ce fait beaucoup plus proche de la centrale de Fukushima (200 KM).

Osaka : les équipages retourneront à l'Impérial Hôtel.

Dès le début de la crise et du maintien de l'hébergement à Osaka, le SNPNC a exigé que des bouteilles d'eau soient mises à disposition des PNC dans les chambres. La même demande a été formulée pour les hôtels de Tokyo.

Nous avons également exigé une traçabilité de la nourriture dans les hôtels et à bord de nos avions.

AF prend toute la responsabilité de la reprise des vols sur Tokyo avec comme prétexte la volonté de ne pas perdre des parts de marché.

Préserver l'intégrité physique des salariés est la priorité du SNPNC et nous déplorons que des considérations économiques priment sur la santé des PNC.

***** DERNIÈRE MINUTE *****

La situation est loin de s'être améliorée. A l'heure où nous vous écrivons, nous apprenons qu'un nouveau séisme est survenu d'une amplitude de 7,4 (le 7 avril à 15h TU).

Les faits nous donnent malheureusement raison. Refusons tout décoller à Narita.

La compagnie en dépit du danger grave imminent (DGI) s'entête !

Quelle est votre position concernant la reprise des vols JAPON ?

Merci de déposer
votre réponse dans la
boîte aux lettres du
SNPNC ou de
répondre en ligne à
cette question sur
notre site internet :
www.snpnc.org



FAVORABLE ☐



DEFAVORABLE ☐

Nom

Prénom

Email



Adhérez !

Merci de me faire parvenir un bulletin d'adhésion :
NOM

PRÉNOM

ADRESSE

CP VILLE

TÉL.

EMAIL