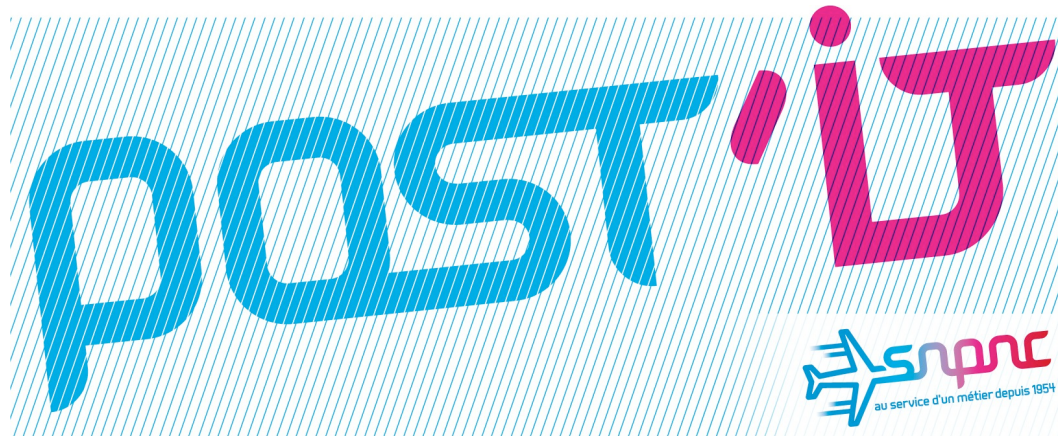
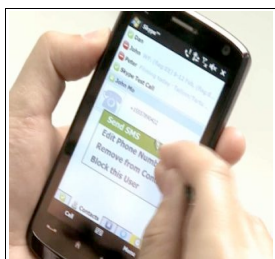




SMS



- ➔ Monsieur Gourgeon rencontre les PNC le 11 octobre. En clair, il a été alerté sur la grogne qui monte. Les sujets de mécontentement sont malheureusement nombreux et nous vous suggérons, au verso, une liste de nos principaux irritants.
- ➔ Vous avez adoré le YUL en 777 COI paraît-il ! AF l'a reprogrammé pour l'été 2011! Mais oui, et vous l'aurez aussi sur Orlando, quand on aime...
- ➔ Sur LC lors de l'installation de Buffet sur TDS, le MSS s'applique. Si la TDS ne peut être fixée aux cloisons, le PNC est juridiquement responsable en cas d'accident. Dans une telle configuration, n'utilisez pas les TDS.
- ➔ Après les réclamations insistantes du SNPNC, une TMU sera enfin mise à la disposition des PNC lors des stages sécurité.
- ➔ Pour les mises en place sur MC les PNC seront maintenant enregistrés en premium automatiquement.
- ➔ Après plusieurs mois d'exploitation de nos avions LC en version W, le SNPNC a obtenu que les grilles de comptage cabines des fiches procédures sûreté, intègrent les versions W de la flotte A340/330.
- ➔ Lancement de deux nouvelles destinations : Orlando et Lima à partir de juin 2011 en Boeing 777. Morovia et Freetown avec décoller à CKY en vue.
- ➔ Si vous êtes CCP en retour d'absence prolongée, vous pouvez faire une demande de stage ORDI.

GP, le SNPNC continue son combat



Suite à notre dernier tract « GP : le début de la fin », le SNPNC a semble-t-il fait bouger la Direction. Celle-ci aurait renoncé à la suppression des agences GP.



Malgré cette avancée, qui demande à être confirmée officiellement, nous sommes encore très loin du compte. Il s'agit de l'arbre qui cache la forêt. Le point stratégique reste celui de la remise en cause des R1. Vous êtes de plus en plus nombreux à réaliser que vous ne pouvez plus prendre de R1, même dès la mise en vente, sur de très nombreuses destinations en périodes de pointe. C'est inacceptable !

Le SNPNC travaille également en Intersyndicale avec tous les Syndicats sur les GP. Nous attendons un rendez-vous avec la Direction depuis plus de deux mois pour trouver une solution à la remise en cause des R1. L'absence de rendez-vous traduit le mépris de Mr. Cros et de Mr. Matheu pour les salariés d'Air France. L'intersyndicale ne compte pas rester les bras croisés. Le SNPNC et FO au sol ont jusqu'à présent été les deux seuls syndicats à réagir et à tracter sur ce scandale. Nous sommes prêts à durcir le ton et vous invitons à vous exprimer et nous soutenir sur notre site : snpsc@snpsc.org.

Retard sur BR, à quelle sauce serez vous mangé ?

En cas de retard PNC sur BR, l'Entreprise applique la procédure suivante :

Sur LC : Un PNC en retard sur sa plage de bloc réserve voit sa plage reprogrammée le même jour dès qu'il signifie sa présence au suivi planning .

Sur MC et CC : En fonction de la tension en BR, si le suivi a besoin du PNC, il est conservé sur sa plage de réserve qu'il voit reprogrammée dès qu'il signifie sa présence.

Dans le cas contraire, le suivi positionne un code retard sur BR ainsi qu'une indemnité déplacement : le PNC est libéré.

Tiers-payant : à savoir

Il arrive qu'en réponse à l'analyse d'un devis, en particulier pour l'optique, Viamedis, l'opérateur de tiers-payant de la MNPAF, n'accepte pas la prise en charge du tiers-payant. Ce qui ne remet pas en cause le remboursement de la prestation par la MNPAF mais indique, de manière édulcorée, que le professionnel de santé est très nettement en dehors du marché au sujet du prix demandé. A l'adhérent de décider s'il continue ou pas sa collaboration avec lui!

GP des concubins étrangers de PNC:

Suite à notre courrier à la Direction demandant de mettre fin à la discrimination envers les concubins des PNC étrangers et à une action du SNPL, la procédure a favorablement évolué. Ils peuvent désormais bénéficier des GP à condition de se conformer à la procédure disponible sous GPNet. Pour y accéder : vos droits - bénéficiaire - conjoint / assimilé - concubin - particularités concubin étranger.

Recrutement : la reprise

→ Lancement du recrutement de PCB pour l'été 2011 dès le 21 septembre.

→ Recrutement de 100PS/PN pour 2011 et de 100 PS/PN pour 2012.

→ Reprise des recrutements externes projetée sur 2012 dans des volumes importants.

Ma liste de commissions pour Mr Gourgeon :

- ✓ Mr. Cros et Mr. Matheu refusent de rencontrer les syndicats sur les trop nombreux problèmes GP. Comptez-vous intervenir pour stopper la grogne ?
- ✓ Le CPPE ne répond plus aux attentes des PNC, pourrait-on le rebaptiser CPE (c'est possible évidemment).
- ✓ Nos indemnités repas ne sont pas réévaluées correctement voire indûment dévaluées et la situation va en empirant.
- ✓ Les comportements dévoyés du planning qui invente des règles arbitraires.
- ✓ La volonté annoncée de l'Entreprise de supprimer un PNC sur A319 à l'horizon juillet 2009.
- ✓ Le projet de groupes Instructeurs gonflés à bien plus de 100 pour les hôtesse et stewards est-il raisonnable en terme de proximité et de qualité ?
- ✓ L'accès trop compliqué aux cars Air France.

Remboursements MNPAF et devis :

Plus de 50% des PNC oublient de transmettre à la MNPAF le devis obligatoire pour certains travaux (ex : implants dentaires, prothèses refusées SS, paradontologie et endodontie) sans lequel tout remboursement est impossible. D'une manière générale, il est fortement conseillé d'envoyer un devis pour toute prothèse dentaire.

La procédure est identique pour l'opération des yeux au laser. Réponse MNPAF sous 10 jours.

Adresse d'envoi des devis :

Service de gestion MNPAF
TSA 81346
75621 Paris CEDEX 13

TO DO LIST:

- ★ Période du 1er au 31 octobre, je fais payer tous mes RADD (compo PEQ et les autres) si je le souhaite.
- ★ Présenter ma liste de commissions à Mr Gourgeon le 11 octobre.
- ★ Grève et manifestation du 12 octobre pour la retraite.