

PNC Base d'Orly : les sacrifiés ?

////////////////////////////////////

Alors que de réunions en réunions le contour des Bases Province se dessine progressivement, le SNPNC en a assez de cette hypocrisie générale et met les pieds dans le plat !

Et les PNC d'Orly au fait ils deviennent quoi ?



Au fond tout se passe comme si tout le monde s'en foutait royalement. La décision du développement des Bases Province se ferait donc sur le dos d'Orly dont les PNC n'auraient qu'à faire profil bas.

C'est mal connaître le village Gaulois qui, s'il est en veille, risque de se faire entendre dans les mois qui viennent.

En effet les dernières informations techniques données en séance Base Province sont plutôt alarmistes et nous venons d'apprendre qu'il ne resterait à Orly que 18 avions sur les 39 actuels et que parallèlement l'ensemble du trafic Navette serait massivement transféré au départ de BOD, MRS, NCE et TLS, sauf bien évidemment les premiers vols du matin et les derniers vols du soir.

Que va-t-il rester comme destination au départ d'Orly et pour combien de PNC ?

A ce jour la seule réponse que nous ayons obtenue est qu'il resterait environ 450 PNC sur Orly contre plus de 1000 ou 1200 à l'heure actuelle selon que l'on compte en équivalent temps plein ou en incluant les temps alternés.



Au fait 450 PNC : mais pour faire quoi ?

Là aussi tous les PNC se posent des questions puisque dans le même temps les avions de Britair et de Régional remonteraient sur Paris Orly à l'horizon 2012.

Alors se croiseraient dans un joyeux capharnaüm les PNC de Régional, ceux de Britair, ceux des Bases Province et les résistants du village Gaulois d'Orly, sans compter qu'avec un peu de chance nous pourrions également croiser ceux de City Jet ou de Transavia. Quelle foutue pagaille que ce projet qui n'a ni queue ni tête et qui au passage sacrifie d'un coup les PNC d'Orly.

Et les autres PNC ils deviennent quoi ?

Interrogée sur la gestion des effectifs à Orly, la Compagnie embarrassée parle de « mobilité » vers Roissy. Ce seront donc les jeunes qui trinqueront? volontaires ou non, contraints et forcés, et qui seraient « redéployés » selon la formule consacrée sur Paris Roissy.

Sur le fond que les choses soient bien claires; le SNPNC n'est pas contre le projet Bases Province à conditions identiques ou équivalentes à l'Accord actuel 2008 / 2013, comme cela est d'ailleurs proposé aux escales pour le personnel sol.

Dans le cas contraire, avec une augmentation de 40% des heures de vol sans augmentation de salaire et des conditions d'utilisation à la baisse comme la réduction du TSV à 1 HEURE au lieu de 1 HEURE 30, c'est NON.



Le projet à ce stade semble plus que compromis tant nous nous trouvons devant un mur infranchissable.

Mais si le projet devait néanmoins voir le jour, pour le SNPNC **un nouveau développement** doit être envisagé au départ d'Orly.

Le SNPNC demande que tout soit fait pour préserver les emplois des PNC sur la base d'Orly. L'Entreprise doit étudier chaque opportunité de développement, faute de quoi un problème social majeur serait à gérer :

**Le SNPNC dit NON aux sacrifiés d'ORLY
sur l'autel de la Direction Générale**

**Pour la défense des PNC d'Orly
rejoignez vos délégués SNPNC de la base d'Orly**

Florence Wilson, Jacques Renucci, Frank Lavis, Alain Marchal

