- ALERTE JAPON -

Depuis le 11 mars dernier, le Japon vit une des plus terribles catastrophes du siècle et les syndicats PNC réunis ce jour CFTC, CFDT, UGICT-CGT, SNPNC-FO, SUD et UNSA ont d'abord une pensée à l'égard de l'ensemble des personnels d'Air France présents sur place mais également envers nos collègues hôtesses japonaises de la Compagnie.

Voilà donc une semaine maintenant que les syndicats PNC suivent d'heure en heure l'évolution dramatique de la situation locale au cours de points quotidiens effectués avec la Direction.

Compte tenu de la dégradation inexorable des évènements et malgré les mesures que la Compagnie déclare avoir mis en oeuvre, les organisations syndicales précitées considèrent à l'unanimité que l'exploitation des vols commerciaux voulue par la Direction présente désormais un danger manifeste pour les équipages.

Considérant :

1. les recommandations du Gouvernement français pour ne pas se rendre au Japon ;
2. le dépôt d'un Danger grave et Imminent (DGI) par les Comités d'Hygiène de Sécurité et des Conditions de Travail (CHSCT) tant PNC que PNT ;
3. les informations de plus en plus préoccupantes émanant des organismes indépendants dont nous disposons en France (nouveau risque de séisme et risque nucléaire majeur) ;
4. la mise en place d'appareils de l'Armée de l'Air française en vue d'une évacuation massive ;
5. des risques constants d'aggravation des conditions ;
6. de l'éventualité pour les équipages de restés bloqués sur place (aéroport impraticable, panne avion, absence de vol d'apport) ;

Les organisations syndicales déconseillent vivement aux PNC d'effectuer des vols à destination du territoire japonais qu'elle que soit l'escale de départ (CDG, ICN ou autres...)

Lors des réunions avec la Direction les 16 et 17 mars, les organisations syndicales précitées ont demandé et obtenu un engagement sans ambiguïté de la part de la Direction. Messieurs Alain BERNARD (DG.OA) et Luc BARGETON (DRH-PNC) se sont engagés devant une trentaine de Délégués représentant chacune des organisations professionnelles :

1. aucune pression ne sera exercée tant au départ de Paris qu'au départ de Séoul sur des PNC refusant d'effectuer des rotations à destination du Japon (NRT **et** KIX) ;
2. aucune conséquence de quelle que nature que ce soit suite au refus.

Si, malgré l'engagement de la Direction, vous subissiez des pressions quelles qu'en soient les formes, ne cédez pas et contactez immédiatement les organisations syndicales.

Nous ne tolérerons aucune pression à l'encontre du PNC !

Si au dernier moment vous ne souhaitez plus effectuer une rotation sur le Japon, vous devez dans tous les cas pointer à l'horaire initialement prévu puis signifier votre refus simplement. Une autre activité pourra (ou non) vous être attribuée conformément aux dispositions portant sur les vols de substitution prévues par l'Accord Collectif PNC. A Séoul, vous pouvez débarquer à tout moment avant la bretelle sur le Japon.