



Attribution de Postes : Un mensonge de plus !

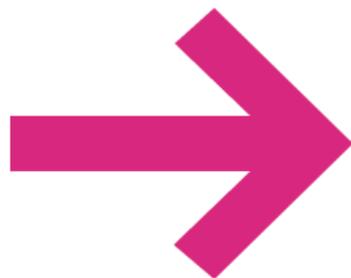
Lors de la mise en ligne de l'A-380 la Direction du PNC avait réuni les syndicats pour les informer que l'attribution des postes sur ce type de machine allait se faire d'une façon industrielle et informatisée. Elle nous avait expliqué qu'un algorithme tiendrait à jour les postes PNC précédemment occupés.



Si à l'époque, et sur le fond, l'ensemble des syndicats n'étaient pas franchement opposés à l'attribution informatisée des postes sur cette nouvelle machine de taille gigantesque avec un équipage de 22 PNC, pour autant, nous avons alerté l'Entreprise sur une dérive nocive qui aurait consisté à l'étendre sans raison à l'ensemble des avions LC.

En octobre dernier, les syndicats saisissaient la Direction du PNC en séance questions délégués du personnel sur ce sujet et AF nous répondait « la main sur le cœur » qu'il n'était pas à l'ordre du jour d'appliquer l'attribution des postes à l'ensemble des avions LC.

Virage à 360° :



Volte face de la Direction : le même mois un *Admin*, diffusé dans les casiers, informe les PNC que la pré affectation des postes HOT et STW sera effective sur B-747, A-330, A-340 et bien évidemment l'A-380 à compter du 04 novembre.

Résultat :

Tous les syndicats sont mis devant le fait accompli dans cette affaire car aucun d'entre eux n'a ni validé cette option, ni souhaité étendre à toutes les machines long courrier le principe de pré affectation de postes qui n'avait de logique que celle compréhensible du très gros porteur A-380.

Nous avons immédiatement saisi la Direction du PNC sur cette nouvelle toquade qui mécontente, au vu des retours, la grande majorité des CCP, CC, HOT et STW.

Le Projet PNC, dont le fantôme blafard hante toujours la cité PN a, semble t-il, une nouvelle fois perdu de vue l'essentiel de la demande des PNC en octobre 2007 : privilégier la reconnaissance de l'individu et les échanges humains dans l'esprit CRM, au détriment de la machine et de ses froides absurdités.

AF ferait pourtant bien de prêter l'oreille aux grondements des galleys. Ils annoncent une révolte qui pourrait bien nous ramener trois ans en arrière...

