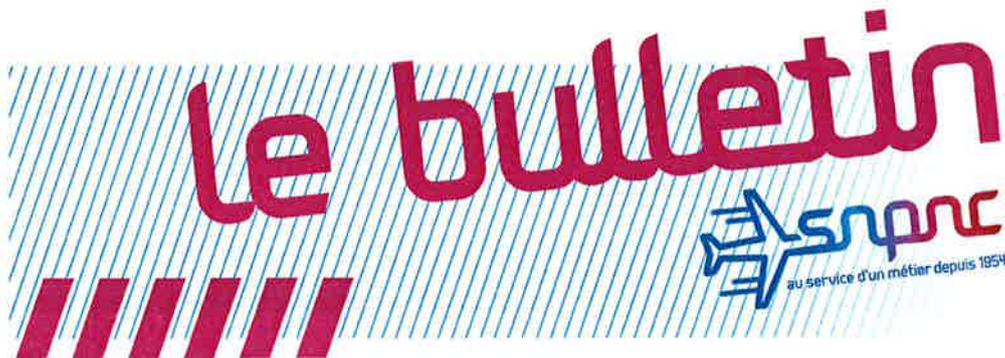


Syndicat National
du Personnel Navigant
Commercial

Le Dôme – BAT 1
1, rue de la Haye — BP 18939
95732 ROISSY CDG CEDEX

snpnc@snpnc.org
01 49 19 58 18



À TOUS PNC AIR FRANCE // BS.10-07-082-AF



SNPNC Connecting PNC ! Vers un écosystème informatique syndical !



Le SNPNC change de rythme : refonte de son site web, développement de ses guides pratiques « Rep'air » au format iPhone, projets de nouveaux services pour ses membres via un espace adhérent dédié ...

Depuis l'élection de son nouveau bureau en janvier 2010, fort d'une nouvelle équipe de délégués, le **SNPNC**, a décidé de développer les liens avec ses adhérents et sympathisants notamment par le déploiement de nouveaux outils de communication en ligne.

Notre évolution technologique dépasse la simple modernisation de notre chaîne éditoriale. Nous avons fait le choix éthique d'utiliser la « plate forme Web Drupal », solution de « logiciel libre » avec pour objectif d'ici la fin de l'année 2010, de passer de la simple édition d'information, à une véritable communication bilatérale au cœur de laquelle se trouve le PNC. **L'ère de l'information unilatérale est révolue.** Ceci est une évolution majeure qui implique un changement profond de la vie syndicale. **Au travers de forum de réaction** nous échangerons et partagerons nos points de vue pour construire avec nos adhérents le positionnement syndical du SNPNC.

Le SNPNC se bat au quotidien pour l'avenir de notre profession :

« Au-delà des problématiques propres à notre profession dans chaque Compagnie aérienne, c'est le métier de PNC que nous défendons au quotidien dans nos entreprises respectives avec des problématiques communes.

Notre récente affiliation à FO a pour seul objectif le maintien de notre représentativité à Air France. Sans cette avancée, le SNPNC aurait dû mettre la clé sous la porte ou s'installer dans une Alliance boiteuse dont nous ne voulions pas et dont nous avons essuyé les plâtres il y a encore peu de temps.

A l'inverse, la logique de l'Intersyndicale nous apporte indépendance et travail en bonne intelligence, notamment pour assurer la défense et la pérennité de notre Accord Collectif. Que les PNC AF fassent les comptes, il n'y a pas photo : le forfait était une arnaque de la Direction et des syndicats qui ont confondu compromis et compromission.

Nous entrons aussi dans une nouvelle ère générationnelle de délégués qui sont majoritairement issus des rangs de " UTA, Air Inter, Air Charter, Air Littoral, Air Liberté, AOM, TAT, Euralair Horizons, etc..." ainsi que des "purs Air France" dont certains ont fait un passage par les métiers du sol. C'est précisément cette diversité qui constitue aujourd'hui la force de notre organisation » conclut Antoine Santero, responsable de la section SNPNC Air France.

Alors qu'Air France fanfaronne sur le projet PNC, notre constat est amer : « rien ne se crée, rien ne se forme, rien ne se transforme » ... en positif pour le PNC !



rechercher...
S'IDENTIFIER

- AIGLE AZUL
- AIR AUSTRAL
- AIR CALIN
- AIR CALÉDONIE
- AIR CARIBBES
- AIR FRANCE
- AIR LINAR
- AIR MEDITERRANÉE
- BRIT AIR
- CITY JET
- CORSAIR FLY
- CORSE MEDITERRANÉE
- EUROPE AIRPOST
- REGIONAL
- TRANSAVA
- XL AIRWAYS

- SNPNC**
- Contact
- Adhérer
- Publications
- Présentation**
- Bureau
- Histoire
- Statuts
- Pratique**
- Assurance
- CRPN
- Liens
- Thématiques**
- Règlementation
- CIF
- DIF
- VAE
- Retraités**
- L'Edito
- Notre Equipe

- AIRFRANCE**
- SNPNC AF**
- Contact section
- Equipe
- Publications
- Pratique**
- ODP
- Rep Air
- Accords collectifs
- Téléphonie Orange
- Logement
- Section Cadres

Derniers articles

Permanence Avocat SNPNC
Date de publication: 13 juillet 2010
par SNPNC, Section Air France

 Le SNPNC met en place une permanence bi-mensuelle dans ses bureaux du Dôme 1. Cette permanence est gratuite pour tous les adhérents et concerne tous les sujets de la vie personnelle c'est à dire autres que le domaine du droit du travail. Prochaines dates : les lundis 30 août et 13 septembre de 10h à 13 h.

[lire la suite](#)

4100 suppression de poste à Air France d'ici 2013
Date de publication: 10 juillet 2010
par Section Air France

 D'ici à mars 2013, sur les trois prochaines années, les effectifs de la compagnie passeraient à 47 694, soit un solde négatif d'environ 4100 suppressions de postes équivalent plein-temp. Que ressort t-il de la session du comité central d'entreprise qui s'est tenue le 5 juillet dernier ?

[lire la suite](#)

PNC provinciaux et discrimination
Date de publication: 09 juillet 2010
par Section Air France

 Sur les multiples problèmes rencontrés par les PNC provinciaux, le SNPNC au sein de l'Intersyndicale, à toujours été à l'écoute, notamment en étant force de proposition par la création des vols départ province désormais inscrits pour la première fois dans l'Accord collectif depuis 2008 (dont seule l'Intersyndicale est signataire).

[lire la suite](#)

Tous nos voeux aux jeunes mariés
Date de publication: 06 juillet 2010
par Section Air France

 C'est le 5 juillet 1963, au terme d'un combat soutenu à l'époque par le SNPNC, qu'est mis un terme à une pratique inacceptable chez Air France : dorénavant les hôtesses de l'air pourront convoler en justes noces.

[lire la suite](#)

Confidentiel : Air France devrait repenser sa politique de Miles
Date de publication: 06 juillet 2010
par Section Air France

 Si aucune décision n'est prise sur le sujet, selon des sources internes, Air France devrait repenser sa politique de miles d'ici à la fin de l'année.

[lire la suite](#)

A la une

Conflit en vue ? R1 : nouveau scandale !
Il y a 1 semaine 2 jours

AIRFRANCE  De nombreux PNC nous ont informé qu'il était impossible de réserver des R1 sur de nombreuses destinations court moyen et long courrier, alors que ces vols restent très largement ouverts à la vente.

[lire la suite](#)
[Précédent](#) [Resume](#) [Suivant](#)

Edito

Rep'air



Vos délégués SNPNC sont à votre secours, dans votre poche, partout, tout le temps

Oser l'innovation, ouvrir la réflexion.

Bienvenue dans ce nouvel univers web du SNPNC, conçu par des PNC pour les PNC. Adhérent du SNPNC, ou simple visiteur PNC. Pour les autres, visiteurs curieux ou curieux visiteurs, nous craignons que le jargon de notre profession soit quelque peu rebutant et vous ne trouverez ici ni la femme de votre vie, ni des billets d'avions bon marché, alors : « A bientôt sur nos lignes... ». Notre premier site web mis en ligne à la fin des années 90 était passé de l'état de précurseur, en son temps, à celui de simple panneau syndical numérique. C'est pourquoi il était temps de remplacer ce bon vieux SNPNC 1.0 par sa version 2.0: de l'information vivante, fréquemment mise à jour, du partage et de la convivialité retrouvée.

Dépasser le technologique, trouver la dynamique. La première des questions que nous avons eu à nous poser fut : quel contenu produire, comment et pourquoi ? Le contenu, n'est pas ce qui manque dans nos activités syndicales. Le problème c'est d'en identifier les canaux, d'en assurer la classification, la lecture, le tri, la synthèse, la réécriture, la validation, puis la publication. Ce processus, simple en apparence se révèle devenir plus complexe dès lors que la chaîne éditoriale du SNPNC

L'équipe SNPNC