

## GRIPPE PORCINE H1N1

### 4 CAS SUSPECTES...

Suite aux quatre cas suspectés parmi nos collègues, dont un nouveau le 17 juin 2009, si vous ressentez les symptômes tels qu'une toux et des courbatures ainsi qu'une température corporelle supérieure à 38°, ne prenez aucun risque et contactez impérativement le SAMU en composant le 15.

Par ailleurs, nous ne saurions trop vous conseiller de prendre les précautions de base évoquées par le médecin conseil de la compagnie dans son courrier du 15 juin et ceux de la note interne d'accompagnement de la DOA (DO/MAB/MFR/09.132).

## GRIPPE PORCINE H1N1 toujours... CONSIGNE SYNDICALE !

On le voit, cette pandémie ne doit pas être prise à la légère. Il est, dans ce contexte, d'autant plus étonnant que la Direction n'ait pas prévu de suspendre le ramassage des couvertures à bord alors que l'on ne sait pas bien si, après plusieurs heures de contact avec les passagers, elles présentent ou non un risque de transmission du virus.

Une solution simple consistait pourtant à mettre rapidement et systématiquement à dispositions des kits sanitaires composés de gants, masques et lingettes désinfectantes en nombre suffisant pour chaque PNC (vols aller et retour).

Cette inertie nous surprend d'autant plus qu'XL Airways a été une des rares compagnies française à suspendre prudemment ses vols à destination du Mexique le mois dernier... Et on peut rétroactivement se poser la question : excès de précaution ou coefficients de remplissage insatisfaisants ?

Quoi qu'il en soit, puisque la Direction, au mépris du devoir de précaution qui lui incombe envers la santé de ses PNC, ne prend visiblement pas ses responsabilités, nous l'avons informé que les délégués SNPNC lancent une consigne syndicale afin que les PNC ne prennent plus en charge le ramassage des couvertures tant qu'une solution acceptable ne lui est pas proposée... ■

## THAÏLANDE, HKT

### CrewRest en question

Nous sommes toujours sur le dossier ! Lors du Comité d'Entreprise du 10 Juin 2009, la Direction s'est dite prête à ouvrir des négociations concernant l'aménagement d'un espace dédié à notre repos sur les rotations Phuket... ■

## INTOXICATION ALIMENTAIRE

### Ca n'arrive pas qu'aux Pax!



La semaine dernière, deux PNC sur deux vols différents ont souffert des mêmes symptômes d'intoxication alimentaire. Lors de la réunion du CHSCT (Comité d'Hygiène et de Sécurité au Travail) du 18 juin 2009, nous demanderons qu'un kit bactériologique permettant de prélever les aliments suspects soit mis en place à bord de nos avions... ■

## UNIFORME

### Attention : arnaque...



S'il vous arrive de perdre un élément de votre uniforme, sachez que, d'après le *manuel commercial*, chapitre *uniformes* : « lorsqu'un vêtement est détérioré ou égaré durant un courrier, une déclaration RCDC doit être établie par le CC ou le CCP... ».

Récemment, un PNC en mise en place a égaré une partie de son uniforme. Il se pourrait qu'on lui demande une contre partie financière en se référant au point 3 de l'article 1.2.1 du manuel commercial au chapitre REG07-02-01 : « ... en cas de perte ou détérioration hors service par manque de soin, la délivrance des articles remplacés se fera à titre onéreux ».

Il serait bien inconcevable qu'une mise en place ne soit pas considérée comme ne faisant pas partie d'un temps de service !!!...Affaire à suivre... ■

## DP - SNPNC

### LES QUESTIONS DP.

Pour préparer au mieux les réunions des Délégués du Personnel, nous vous rappelons que toutes vos suggestions, questions, rapports de vol peuvent être envoyés à l'adresse mail suivante :

[xlf.snpnc.dp@gmail.com](mailto:xlf.snpnc.dp@gmail.com)

Contactez nous... ■

## ALLIANCE PNC

### C'est fini depuis 2007

Depuis novembre 2007 le SNPNC a repris son indépendance totale vis à vis de l'UNAC. L'Alliance PNC n'existe donc plus. Néanmoins tant que l'intérêt du PNC XL sera préservé à nos yeux, nous ne refuserons aucune démarche intersyndicale avec l'UNAC ou tout autre syndicat... ■