



ROTATION SYD/NOU



BS 09-005 UU
4/02/09

Saint- Denis, le

A tous PNC AIR AUSTRAL

Comme vous le savez cette rotation débutera le 12 avril 2009. Avec un équipage constitué de l'unité d'élite comme d'habitude, mais peu importe, il y en aura pour tout le monde.

Nous avons rencontré la Direction afin d'exposer notre position concernant cette rotation et notamment pour fixer les modalités d'une éventuelle mission de trois semaines sur la base du volontariat.

Pour ce faire nous devons accepter de déroger à deux points importants de l'Accord relatif à la durée du travail du PNC :

- la prise de repos périodiques hebdomadaires et des jours OFF hors base
- une période d'activité de plus de 7 jours consécutifs

et par ailleurs accepter une période de trois semaines en escale à Sydney.

Nous avons demandé à la Direction de faire un appel à candidature afin de recenser les volontaires et le nombre de rotations qu'ils seraient prêts à effectuer sur l'année.

Nous avons formulé les demandes suivantes :

- Paiement d'une indemnité de compensation de la perte de salaire d'un montant de 360€
- Revalorisation de l'IR SYD de 30€ à 36€
- Création de l'IR NOU de 40€
- paiement de 2 IR par jour
- Prise en charge des problèmes médicaux ou autres (perte de papier, perte de CB.....)
- Prise en charge d'un forfait communication et accès internet gratuit
- Prise en charge des frais de pressing
- Délai de prévenance de 1,5 mois avant le départ

- Réserve de volontaires dédiée à la rotation
- Composition équipage de 10 PNC sur le SYD/NOU
- Desideratas accordés aux PNC volontaires avec charge de famille

- Hébergement des PNC en rotation dans l'hôtel situé en centre ville au lieu de l'aéroport comme retenu actuellement

- Trois jours OFF dont quatre nuits complètes pour le retour base des équipages en fonction

Bon nombre de points avaient été accordés par la Compagnie. Seule, l'indemnité compensatoire n'était pas à la hauteur de nos attentes.

Nous parlons au passé car en quelques jours et quelques réflexions du corps cérébral, la donne a totalement changé : je m'explique

La solution miracle a été trouvée, celle où les syndicats n'ont pas leur mot à dire car il n'y a pas de dérogation à l'accord collectif.

Donc à moins d'un revirement de situation (qui ne serait pas impossible), et d'une clarification à notre niveau de la prise du repos hebdomadaire de 36h qui est assimilé à des jours OFF à la RUN sur vos programmes et qui comme par enchantement ne le sont plus, voici la future découpe du SYD/RUN/NOU :

Un équipage constitué de 12 PNC s'envole en fonction de la RUN. Celui-ci est composé de 9PNC appelés P1 et de 3 PNC appelés P1b, arrivé à SYD P1 va rester pendant 4 nuits en escale puis va effectuer un SYD/NOU (night stop), puis retour NOU/SYD avec de nouveau 3 nuits, et retour en fonction SYD/RUN.

Le P1b lui aura un stop de **21H** sur la rotation départ J7 et retour J2 et un stop de **29h35** sur la rotation départ J4 et retour J6.



Le P1b est constitué de 3 PNC.

Ce n'est pas une base de trois semaines au volontariat comme bon nombre l'attendait mais ça reste quand même une rotation avec une escale longue puisque le stop pour P1 est de 8 jours.

Les points de couleur verte dans nos demandes devraient être maintenus (cf. recto)

Même si nous ne pouvons pas négocier il y a des points sur lesquels nous nous positionnerons et des interrogations à lever :

- **5 off retour base pour les deux rotations**
- **pas plus d'une rotation longue par mois et surtout l'équité dans la programmation de cette rotation.**
- **Hébergement pour le P1b en centre-ville**
- **Les CCP et CC feront-ils systématiquement 8 jours ?**
- **Comment le P1b sera choisi ?**

La Direction se réjouit déjà à l'idée de savoir qu'après cette longue rotation le PNC n'effectuera pas plus de 60h donc sera au mini garanti.

Les vols au départ de la RUN ont lieu le dimanche à 23h25loc et le jeudi à 13h45. Le retour de SYD le mardi à 13H25 et le samedi à 12h10. Pour la période du 30/03 au 03/04 et du 05/10 au 23/10 il y aura 1h de plus sur les arrivées et départs SYD.

Temps de vol RUN/SYD : 10H20 SYD/NOU : 2H45, NOU/SYD : 3H20, et SYD/RUN : 12H15

L'hébergement pour le PEQ basé : Holiday INN centre ville SYD et Méridien à NOU

Pour le PEQ en fonction pour l'instant Holiday INN aéroport

Bon vol à toutes et tous et très BONNE ANNEE