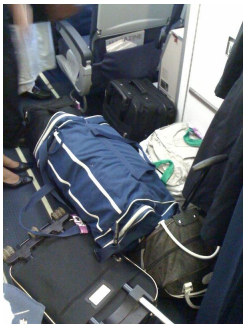
snpnc
au service d'un métier depuis 1954
Syndicat National du Personnel Navigant Commercial

www.snpnc.org
TEL +33 (0) 1 49 19 58 18
FAX +33 (0) 1 49 47 00 60
MAIL snpnc@snpnc.org

ROISSY le 31/03/10
Tous PNC ZI - BS.10-03-034-ZI

BAGGAGISTE OU PNC ?
A VOUS DE CHOISIR !!!



Depuis la politique de surplus de bagage cabine (10kg) mise en place par la Direction, la gestion de lôembarquement pour les PNC est de plus en plus difficile malgré un travail de fluidification et une multiplication de « gestes commerciaux ».

DES BAGAGES DE PLUS EN PLUS LOURDS ET DE PLUS EN PLUS NOMBREUX sôaccumulent en fin dôembarquement (voir photos).

Que faire alors des bagages en surplus ? Il est, dans la plupart du temps, impossible de les faire descendre en soute puisquôelles sont pleines. Quant à les sangler sur les sièges de la cabine Affaire, ce sont les clients qui sôen plaignent.
Et si la Direction faisait une demande de dérogation auprès de la DGAC pour enlever les matériels de sécurité pour mettre les bagages ????

En attendant une solution acceptable sur la politique « bagages cabine » de la Compagnie, ce sont, une nouvelle fois, les PNC qui sôimpliquent toujours plus et qui paient de leurs dos cassés !!!
Nôy a tôil pas, dans dôautres compagnies, des études de pénibilités menées pour lôensemble de la population PNC française ? La Direction devrait sans doute en prendre connaissance.

EN OUTRE, LôUNE DES FONCTIONS PREMIERES DES PNC EST DôASSURER LA SECURITE A BORD.
COMMENT ORGANISER UNE EVACUATION AU MILIEU DE TOUS CES BAGAGES QUI ATTENDENT LA FIN DE LôEMBARQUEMENT POUR TROUVER UNE PLACE ?
IL EN VA DE LA SECURITE DES PASSAGERS ET DE LA NÔTRE !

LE RÔLE DE BAGAGISTE NE FAIT PAS PARTI DE LA FONCTION DE PNC !!!