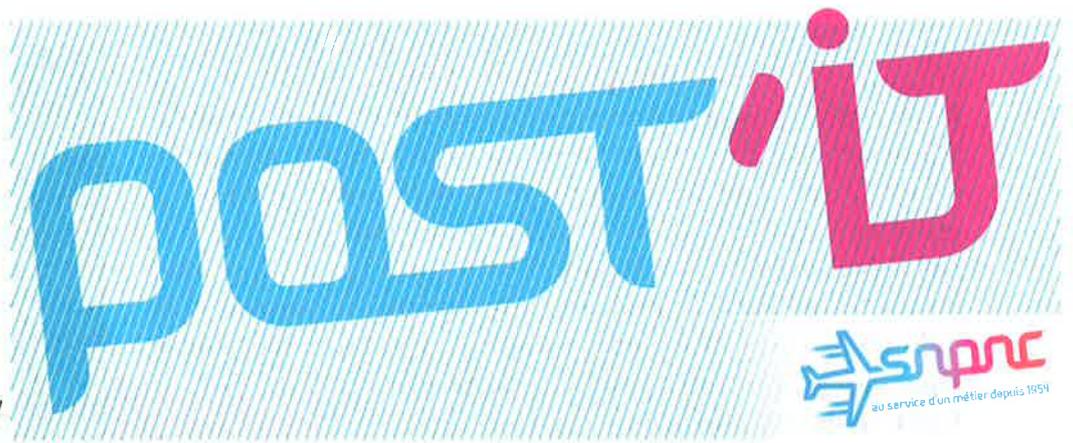


Syndicat National  
du Personnel Navigant  
Commercial

Le Dôme – BAT 1  
1, rue de la Haye — BP 18939  
95732 ROISSY CDG CEDEX

[snpnc@snpnc.org](mailto:snpnc@snpnc.org)

01 49 19 58 18



## Permanence téléphonique week-end !

Le SNPNC assure une permanence téléphonique le week-end. Vous pouvez nous joindre au 01 49 19 58 18.

En semaine, vous pouvez nous joindre au même numéro ou à la permanence de la cité au 01 41 56 41 86.

## Souffler n'est pas jouer !

Suite à la signature de l'accord dérogatoire, l'Intersyndicale a bien obtenu des compensations :

RADD pour composition équipage réduite doublés, fractionnables par tranche de 24h00. RADD accolés au choix du PNC aux MS ou CA.

Aucun retrait de trentièmes sur la période du 16 au 30 avril.

Remboursement des frais engagés en escale.

Après avoir tout lu et entendu sur le sujet (de la part de personnes qui soufflaient sur les braises du volcan ou plutôt de l'accord), il semble utile de préciser que cette dérogation n'était valable que pour une durée de 10 jours.



## Livret indemnité repas !

Les adhérents SNPNC recevront très prochainement à domicile le livret IR saison été 2010. Ils recevront également les grilles salaires actualisées avec le référentiel pour le calcul des RADD.

## GP en danger !

Le SNPNC dénonce des dates d'embargo R1 décidées unilatéralement par la Direction sur Maurice et Bangkok. Ces dates correspondent aux périodes de vacances scolaires. La Direction ouvre une porte qui pourrait mener à la disparition des R1. C'est inacceptable ! Le SNPNC lutte également contre la multiplication des sanctions prises de façon arbitraire contre les PNC. Si vous êtes confrontés à cette politique du « présumé coupable », contactez nous.



## NEO : chocolats, esquimaux glacés

L'ajout d'un passage corbeille de chocolats et biscuits sur les vols courts AMS en classe Premium a été testé vol complet. Le PNC, qui rame déjà sur ce type de destination, n'a pu effectuer cette prestation supplémentaire dans des conditions acceptables. Pour le SNPNC et l'IS, la Direction devrait commencer par améliorer le contenu du plateau sans qu'un nouveau service soit nécessaire. Pour toute réponse, la Direction propose un service à la carte en fonction du remplissage !

**Le SNPNC est le seul syndicat PNC à disposer d'un juriste qui travaille à temps plein. Ce dernier est employé depuis 21 ans et connaît parfaitement le droit de l'aéronautique et les spécificités Air France.**

**Nous pouvons ainsi fournir aux adhérents une assistance juridique sur le droit du travail et la protection sociale basée sur une réelle expertise.**

## MS accolés aux CA

*Si vous posez moins de 7 jours de vacances dans le mois, les MS ne seront pas accolés, ni avant ni après. Seuls 2J seront accolés en amont systématiquement. Pour accolement*

*des MS vous devrez poser un DDA.*

## Sanctions : ça pleut , couvrez vous !

Les dossiers de sanctions sont de plus en plus nombreux. Le SNPNC dispose de Délégués expérimentés qui peuvent défendre au mieux vos intérêts. Un entretien doit se préparer et une excellente connaissance des règles de l'Entreprise peut largement peser sur la décision finale. Nous bénéficions en plus de l'expertise de notre juriste et de notre Déléguée élue aux prud'hommes.

**Anecdote GP :** Suite à un problème administratif rencontré par un de ses partenaires de voyage à la frontière, un collègue a appris la suppression de ses droits aux GP. De plus, il devait acquitter une amende de 5000€. La décision était soi-disant irrévocable.

Après consultation de notre juriste, le SNPNC est intervenu. Dès le lendemain, notre collègue pouvait à nouveau prendre des GP et n'était plus redevable de la moindre amende...

## Questions Délégués du Personnel

**Réponse de la Direction sur les portes des salles bagages PN arrivées et départs qui restent ouvertes depuis quelques mois :**

- d'une part parce que le système mécanique de ces portes a été forcé et réparé à 4 reprises
- d'autre part cela doit permettre un libre passage des PN dans les deux sens.

Dans chaque salle bagage des caméras de vidéo-surveillance ont été installées. Elles permettent une surveillance constante.

Parallèlement, un système (en test) avec des câbles de sécurité a été installé sur une partie des rack de la salle départ. Ce système devrait permettre aux PN de sécuriser leurs bagages au moyen de leurs propres cadenas.

**La réponse ne nous satisfait toujours pas, nous demandons une vraie solution à ce problème.**

En cas de problème, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone : **01 49 19 58 18** ou via le site web : [www.snpnc.org](http://www.snpnc.org)

## Mutuelle MNPAF

Au SNPNC nous avons deux Délégués correspondants mutuelle qui sont en mesure de répondre à vos questions.

## Infos pratiques :

Dans vos courriers avec la mutuelle, vous devez impérativement communiquer votre numéro sécurité sociale.

Lorsque vous avez prévu une hospitalisation, vous devez vous assurer que le centre hospitalier contacte « Viamédis » (la carte vous a été envoyée par courrier) pour une prise en charge.

## TO DO LIST:

- Poser mes MS
- Laver mes chemises

**- Visiter le nouveau site du SNPNC :**

**[WWW.SNPNC.ORG](http://WWW.SNPNC.ORG)**