



Le 18 Mars 2010

L'Intersyndicale

CFTC-SNPNC-UNSA

ISSUE DE SECOURS ?

Nous sommes à J – 10 de la grève des 28, 29, 30, 31 mars et comme nous vous l'avions annoncé seule la Direction peut arrêter le train en marche.

Pourtant les portes de sorties ne manquent pas et l'INTERSYNDICALE fait les 2 propositions suivantes ...

➤ Première proposition

L'Entreprise respecte le Protocole de Service Moyen Courrier en vigueur et **renonce à ses projets de modification unilatérale** avec pour conséquences la dégradation des conditions de travail du PNC Moyen et Court Courrier :

- Suppression d'un PNC sur A 319
- Suppression d'un PNC sur Alger
- Mise en place du Chaud sur les vols entre 2h 30 et 2 h 55
- Aggravation du ratio maximum PAX / PNC de 50 à 65

➤ Deuxième proposition

L'Entreprise peut annoncer le lancement de son nouveau Produit NEO **en acceptant les demandes de l'Intersyndicale** :

- + 1 PNC pour les vols courts Londres / Genève/ Amsterdam
- + 1 PNC pour la mise en place du chaud sur les vols de plus de 2H30
- Maintien de la composition équipage actuelle sur A 319
- Maintien du PNC supplémentaire sur Alger
- Maintien du Ratio maximum actuel PAX /PNC à 50

Ces propositions sont un moyen de résorber le sureffectif, de pérenniser les emplois PNC, tout en répondant aux demandes d'évolution de service de l'Entreprise.

Quant aux menaces proférées par la Direction de revoir à la baisse les règles de rémunération et d'utilisation du PNC négociées par l'Intersyndicale, elles ne peuvent être mises à exécution sans l'accord unanime des signataires.

L'Intersyndicale CFTC SNPNC UNSA seule signataire de l'Accord Collectif 2008 2013 refuse définitivement toute renégociation avant la fin de l'Accord en 2013.

L'Intersyndicale appelle l'ensemble des autres syndicats à se joindre à nos demandes

**SANS AVANCEES SIGNIFICATIVES
TOUS EN GREVE LES 28 29 30 31 MARS**