

LE BULLETIN



A TOUS PNC AIR FRANCE

BS.09-09-109-AF

Tél : 01 49 19 58 18

PNC JAPONAIS AF

SNPNC 便り **no. 6** (Sep. 2009)

10月 日本人 当番日

7日 (水) 8日 (木)



日本便の使用機材について

IATA の冬時間変更に伴い **10月 25日** から、使用機材が変わります

272 便 A340 → A330

276 便 B777-200 → B777-300

278 便 B777-300 (変更なし)

292 便 B777-300 → 曜日によって B777-200

****水曜発 (777-300) KCR1 名は帰りが土曜発 (777-200) で MEP)**

**** 日曜発の往復は B 7 7 7 - 2 0 0 で運航**





座席バージョンの変更について

PREMIUM VOYAGEUR (W) の座席が CABINE VOYAGEUR (Y) に加わります、新しい P.V. の座席には水のボトルとアメニティキットが備えられ、サービスについては C.V.(Y) と同じです。日本便の運航については以下の通りです

2009年11月16日～ 278便の往復便 (B777-300)

2009年12月7日～ A380就航まで 276便 278便の往復便 (B777-300)

座席数 (P) 8 / (J) 67 / **(W) 28** / (Y) 200 (28～43列は 3-4-3 )

乗務クルーは現状の15名から14名(日本人4名)の予定。12月より PNC P "première" が1名加わる前提で組合と会社の話し合いが続行中です。

==>>



その他の機材については以下、ご参照ください

A340 : 30 / 261 → (J) 30 (W) 21 (Y) 224

: 36 / 236 → (J) 36 (W) 20 (Y) 204

A330 40 / 179 → (J) 40 (W) 20 (Y) 147

B777-200 4 / 49 / 211 → (P) 4 (J) 49 (W) 24 (Y) 170

B777-300 8 / 67 / 250 → (P) 8 (J) 67 (W) 28 (Y) 200

B777-300 (Bi Class) → (J) 42 (W) 24 (Y) 315

B777-300 (Coi) → (C) 14 (S) 36 (M) 422

A 380 → : 1階席 (P) 9 (J) 80 (Y) 106 2階席 (Y) 343

→ : 1階席 (P) 9 (J) 80 (W) 38 (Y) 46 2階席 (Y) 343

ご注意を



AVML VML HNML CHML

YUL (モントリオール) 便についてです。B777-coiバージョンでの運航の為 Voyageurクラスのサービスは大量のスペシャルミールを含めとても大変です・・・

