



Le 16 Mars 2010

L'Intersyndicale
CFTC-SNPNC-UNSA

NEO

Au moment où l'Entreprise se prépare à lancer NEO, il est essentiel d'éclairer les PNC sur les véritables enjeux d'un tel projet.

Seule certitude : tout le monde sait aujourd'hui que le 28 Mars sera lancé le nouveau produit MC/CC NEO. Le Forum NEO est d'ailleurs opérationnel et décliné dans sa composante produit vol à la DO.

Tout en bougeant ses pions, l'Entreprise avance masquée pour ne pas dévoiler ce qu'elle va réellement mettre en place.

Mais au final :

- ✓ Elle densifie la flotte MC/CC,
- ✓ Elle retire un PNC sur les vols Alger,
- ✓ Elle abandonne les VBC,
- ✓ Elle met en place les prestations chaudes sur les vols entre 2H 30 et 2H 55,
- ✓ Elle augmente en cabine Voyageur le ratio maximum PAX/PNC de 50 à 65,
- ✓ Elle programme un calendrier qui entérine pour 2011, la disparition de 220 emplois PNC avec la réduction de la composition équipage du 319 à 3 PNC ...

L'Entreprise bafoue dès lors sa propre signature du Protocole de service MC/CC signé en 2004.



La réponse de l'Intersyndicale

Le projet NEO dégrade nos conditions de travail sans pour autant apporter une réponse efficace et durable à notre politique commerciale.

Malgré ses tentatives d'intox, comme à son habitude, la Direction bricole dans son coin et s'étonne ensuite de ne pas avoir le feu vert des syndicats.

**L'Intersyndicale a mis la Direction face à ses responsabilités,
seule la Direction peut maintenant empêcher le conflit.**

PNC tenez vous prêts à partir en grève dès le 28 MARS